

spejdernes magasin



febr.
1933
no. 1



Statsanstalten for Livsforsikring

DRONNINGGAARD MEJERI

Børnemælk - - Jerseymælk
1ste Kl.s Mejeriprodukter

HOLTE

TLF. 31

De gaar ikke forgæves,

naar De vil købe pæne og
solide Møbler til smaa Priser.

P. Sørensen,

Frederiksberg Allé 23.

Telefon Vester 3121.

FRIMÆRKER

Køb! Salg! Byt!



Forlang Udvalg, som sendes overalt. Meld Dem ind i min Cirkulationsklub eller forlang Cirkulære og læs, hvilke Fordele, Klubben byder paa.

JOHN GOTH

Klosterstræde 15. :--: Telef. Byen 1945 x.

Husk Nummer 15!

PERSSONS
CLICHÉ-ANSTALT
BREDGADE 25. OP.G.E. (STANNÆ PASSAGE)
PALE 2646

NØRREBROS CENTRALTRYKKERI

FORENINGSARBEJDE - KORT
REKLAMER - - - KVERTER
- UGE- & MAANEDSBLADE -
- SKEMATISKE ARBEJDER -

CTR. 3054



Bagermester Hans Nielsen

anbefaler sig med 1. Kl. Varer
indenfor Konditori og Bageri.

TH. Ryvang 750.

Lyngbyvej 41.

Bedste Knas fra Fyns Sukkervarefabrik

Frederiksborgvej 59. — Tlf. C. 9742.



SPEJDERURE

Armbds. m/ Rem.

Ur og Glas kan ikke
gaa itu.

Pris 10 Kr. til Spejderne.

Leverandør til Rådhuset,
Kommunen, m. fl.

Den billige

LÆDERHANDEL

Nyborggade 6 (Strandvej 4)

Det bedste Læder.

Den billigste Pris.

Spejderne bør sikre sig i:

„DEN BORGERLIGE SYGE-HJÆLPEKASSE“

Frit Lægevalg - - Højeste Ydelser - - Laveste Kontingent.
Hovedkontor. Vesterbrogade 65, Tlf. Eva 1151.

Filial: Spejdernes Magasin's Annonceexp., Ingeniør Helmarth, Kalvebod Brygge 2¹¹. Byen 8680.

Medlemmer optages indtil 70 Aar uden Lægeundersøgelse, uanset Aarsindtægt.
Ring eller skriv efter Prospekt eller Repræsentant.

Spejdernes Magasin



SKUFFELSER

Er du en Mand, der vil noget, har du et Maal for din Stræben, kæmper du af et ærligt Hjerte for at vinde frem, lægger du Kræfterne i, saa vil du ogsaa føle, at det skrider for dig, Værket lykkes, dit Sind fyldes af Tilfredshed og Glæde, du er nemlig i Pagt med det bedste i dig selv, din Samvittighed.

Og dog — den, der arbejder i Træ, vil støde paa Knaster, Vanskeligheder, som lægger en Del af hans Arbejde øde. Træet er maaske fugtigt, saa det springer i Limningen, hans Arbejde bliver udsat for ublidelige Kaar, og derfor maa det gøres om. Den, der arbejder i Jern og Metal, gør samme Erfaring, trods ærlig Vilje og god Umage kan et Arbejde mislykkes. Det mislykkes ofte for de svage, de udygtige; men selv for den dygtigste kan Beregningerne en Dag slaa fejl. Ingen kender det vel bedre end Landmanden og Gartneren, der begge maa tage Vejr og Jordbundsforhold m. m. i Betragtning; en enkelt Frostnat kan svidde Frugtblomsterne, og hele Æblehøsten slaar fejl.

Den dygtige siger: Der er tabt et Slag, men der er Tid at vinde et nyt, og han begynder forfra, lægger sit Arbejde om, foretager nøjagtigere Beregninger og flere Forsigtighedsregler, næste Gang lykkes det. Den udygtige, den vege, siger: Hvad kan det nytte, jeg magter det ikke, han lægger Hænderne i Skødet i Selvpogivelse og Haabløshed. Frugterne af det Arbejde, han allerede har gjort, forspildes, han vinder aldrig frem.

Et højt vigtigt Fag indenfor ethvert Haandværk hedder Kalkulation, det betyder Overslag eller Beregning af Udgifterne. Den dygtige Haandværker medregner alle Udgifter, der vil løbe paa ved Udførelsen af et eller andet bestemt Arbejde, dertil føjer han i Reglen en eller anden skønsmæssig Sum til „uforudsete Udgifter“, idet hans Erfaring igennem mange Aar har lært ham, at der ved ethvert Arbejde „løber noget paa“, som man ikke kan beregne i Forvejen: Materialer, der gaar til Spilde, uheldige Vejrforhold, Uheld under Arbejdets Udførelse o. s. v., og hvis han

derfor ikke har sat en Sum af til Dækning af disse „Skuffelser“, gaar hans Fortjeneste tabt, og da Haandværk jo ikke er et filantropisk Arbejde, men ærligt Dagværk, hvorved en stor Skare af vore Medmennesker i Samfundet tjener deres daglige Brød, saa maa Haandværkeren ganske nødvendigt ogsaa foretage en vis Beregning, et Skøn over det, der ikke lykkes i første Omgang.

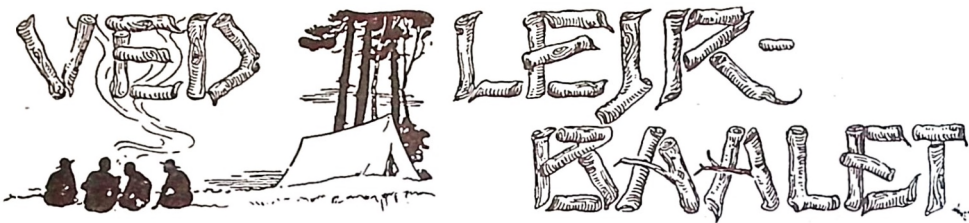
Hvad der gælder i Aandens Verden, kan delvis overføres paa aandelige Spørgsmaal.

Naar Læreren i Skolen eller Præsten i Kirken taler til en lyttende Skare, véd de begge, at ikke alle hverken hører eller efterlever det talte Ord, selv om det er uimodsigelig Sandhed og Livsvisdom. Ogsaa vi Aandens Arbejdere er i høj Grad udsatte for Frostnætter, der lægger vor Afgrøde øde. Sæden kan falde i mange Slags Jord, som Jesus saa levende har skildret det i Lignelsen om Sædemanden, men hvad der gælder i det praktiske Liv om „ikke at give op“, gælder tilfældig mere i Aandens Verden. Troen paa, at et godt Ord ogsaa finder et godt Sted, maa aldrig opgives.

En stor Kunst i ethvert Arbejde er at holde sig frisk, levende, følge med Tiden, ikke sløves af Gentagelserne eller knuges af Skuffelserne. Det bliver vanskeligere, jo ældre man bliver; men Alderen er ikke altid Maalestok for Sindets Elasticitet. Man træffer ældre Folk med unge Sind og Oldinge paa 17 og 18 Aar. Som de første er at prise, saaledes er de sidste at beklage, thi hvad er Livet i Grunden værd for dem, en daglig Ærgrelse, Skuffelse paa Skuffelse. De ser jo deres jævndrende foretrækkes ved enhver Lejlighed, thi alle vil hellere se et mildt Ansigt end et surt, derfor bliver Kammeraten foretrukket, og det giver endnu en Rynke og et endnu mere bitert Drag ved Munden.

Hver har sit at slaas med, men alle har vi hver vore Skuffelser og Sorger at gennemleve og overvinde. Den, der paa rette Maade forstaar at bære sine Nederlag, ikke at knuges af dem, men overvinde dem, vinder frem trods Modgang og Modstand til Sejrens Løn, Livets Krone.

P. Olsen, Forstander.



Naar man siger noget grimt om andre, siger man noget grimt.

Hører jeg én sige noget grimt om en anden, tænker jeg ved mig selv: „Det kan jo være, at det ikke passer? Men at han, der sagde det, sagde noget grimt, det véd jeg, for det hørte jeg selv paa.“

Der er sikkert en Del af jer, som har læst den „Diskussion“, der har været i et af Hovedstadsbladens Ungdomsside om Spejderne. Jeg har det i alt Fald, og jeg har set, at flere Spejdere fra vort Korps ogsaa har skrevet noget mindre pænt om andre. Om det passer, véd jeg ikke, men at de skrev det, det véd jeg, for det har jeg selv læst.

Julens Good-turn.

Jeg har faaet et Utal af Beretninger om Spejdertrope og Ulveflokk, som i Julen gjorde et stort Arbejde for at glæde andre. I har derved vist, at I forstaar noget af det, der maa kræves for at have Ret til at bære Ulve- og Spejdernavnet. I har i Julen gjort jert bedste for at glæde andre, saadan som I har lovet at gøre, da I aflagde jeres Løfte.

Jamboreen i Ungarn.

Forberedelserne til den store Lejr paa 30,000 Spejdere har længe været i Gang i Ungarn. Nu er vort Korps ogsaa begyndt at forberede Turen til Sommer sammen med K. F. U. M.-Spejderne. De „grønne“ og de „gule“ danner atter til Jamboreen et Hold, — de danske Spejdere —, og vi maa i Aar hævde os lige saa godt blandt de andre Nationer, som vi gjorde ved Jamboreen i England 1929.

Forhaabentligt faar mange af jer Lov til at deltage, det er jo en Oplevelse, som de færreste Spejdere har Lejlighed til at faa mere end een Gang. Men der stilles visse Betingelser for Deltagelse. Jamboreen forlanger, at Spejdere skal være fyldt 14 Aar for at kunne deltage. Men vort Korps stiller yderligere det Krav, at alle, der vil deltage, skal være 2. Klasses Spejder, hvis de er i Alderen 14—16 Aar, og at alle, der er fyldt 16 Aar, skal være 1. Klasses Spejder. For det skal være et dygtigt Hold, der skal repræsentere Danmark i Ungarn.

Læste I det?

Det stod i Avisen midt i Januar, at et Par Mænd var faldet gennem Isen paa Fuglesangsoen i Dyrehaven ved Klampenborg. Flere raske Folk, som ligeledes var paa Skøjter paa Soen, løb til for at redde dem. Det var rask gjort og viser, at der stadig er Folk, som har Hjertet paa rette Sted. Men hvad skete? I Løbet af et Øjeblik var 9 —ni— Mand faldet gennem Isen. Til alt Held var der flere endnu, som ikke var bange, og alle ni blev reddede, — og saa stod der egentlig ikke mere i Avisen.

Jeg synes, at der manglede et lille Stykke. Det kunde f. Eks. have lydt saaledes: „Hver eneste Vinter sker det mange Gange, at Folk falder gennem Isen, og alligevel er det meget faa, der véd, hvordan man skal bære sig ad med at redde de forulykkede. Det er trist, men det er et Held, at Lykken ofte staar den kække bi. Men hvis nu Lykken ikke gjorde det, hvad saa?”

Véd du, hvordan du skal bære dig ad for at yde Hjælp i et saadant Tilfælde? Eller tror du bare, du véd det?

Det er for sent at spekulere over det, naar Manden ligger derude i Hullet i det iskolde Vand.

Her er Hovedreglerne: Falder du selv i, lægger du dig paa Ryggen, svømmer hen til Iskanten og skubber dig — stadig paa Ryggen — op paa Isen, idet du gør Svømmetag med Benene og breder Armene ud. Husk, at det altid gælder om at fordele sin Vægt over den størst mulige Flade. Gaa eller løb aldrig ud til en Vaage for at redde nogen. Læg dig paa Maven med Arme og Ben spredt og arbejd dig fornuftigt ud mod Vaagen, kast et Reb eller, hvis du ikke har andet, din Frakke ud til den Drukne. Du skal selvfølgelig selv holde i det ene Ærme. Kan du faa fat paa en Stige, en lang Stang eller et Par Ski, er det udmærkede Hjælpemidler. Tænk kort sagt altid paa, at det gælder om at fordele Vægten paa den tynde Is.

Vær beredt.

Skal Spejderne bringe Foraaret til de syge og gamle?

Søndag d. 14. — eller maaske d. 21. Maj, kortere sagt: den første Foraarsøndag med udsprungne Bøgegrene, bliver en stor Dag for os Spejdere.

Den Dag skal alle Mand i Marken — alle 6000, eller maaske 10,000 —, hvis Agitationen til den Tid har bragt vort Tal saa højt op.

Først skal vi selv nyde Glæden ved at møde Foraaret, — Aarets Hovedbegivenhed i Naturen — da den i Vintertiden opsparede Kraft og Energi sprænger alle snærende Baand og faar de bugnende Knopper til at briste og aabne for den skære, grønne Farve.

Men naar vi har mættet vor Foraarsappetit ved Synet af det friske, fine Bogeløv, vender vi Tankerne mod Byen og tænker paa alle de syge og gamle, som kun fra Venner og Bekendte hører om Foraarets Komme, men som ingen Mulighed har for selv at komme ud og tage den lysegrønne Skov i Øjesyn. De skal have en Hilsen derudefra, og vi Spejdere skal bringe dem

den! — Frem kommer Knive og Dolke, og under kyndigt Tilsyn laves der Bundt paa Bundt af de slanke, bløde Grene. Der arbejdes til Frokosten synes fortjent, og saa gaar det ind til Byen, belæssede med tunge, lysegrønne Bylter, ind til Hospitalerne og Alderdomshjemmene.

Saa kommer den største Glæde — Glæden ved at glæde andre. Fra Stue til Stue med syge og svage gaar Turen, og hvert Sted efterlades en ganske vist kun lille, men dog en Hilsen fra de store Skove, som fjærnt fra disse Stuer ifører sig Foraarets farverige Skrud.

Tænk paa det, naar I lægger jert Program for Foraarets Begivenheder, og mød saa alle Mand frem, naar Majmaaned bringer Bud om Foraarets Komme!

Jens Hvass.

BRANDVÆRNS-KURSUS for københavnske Spejdere

Københavns og Frederiksbergs Distrikt lader i Marts, April og Maj Maaned afholde et Brandværnskursus, hvortil enkelte Spejdere fra alle Byens Trope indbydes.

Kursus'et afholdes under Ledelse af Hr. Overassistent i Falcks Redningskorps, H. Thorsgaard og undertegnede. Der vil blive afholdt Foredrag med Lysbilleder af Hr. Brandinspektør, cand. polyt. J. Bækgaard og Hr. Overassistent i Falcks Redningskorps G. Larsen. Der vil blive afholdt Øvelse og Besøg paa en af Københavns Brandstationer samt paa Falcks Redningskorps' Hovedstation.

De 1. og 2. Klasses Spejdere, som ønsker at deltage, maa skriftlig meddele mig dette senest den 28. Februar.

I Anmodningen om Deltagelse anføres Navn, Adresse, Trope, Alder, 1. eller 2. Klasses Spejder, samt din Tropsforers Anbefaling og Underskrift.

Da det kun er et begrænset Antal Deltagere,

der kan være med i et Kursus, tilraades det at anmelde sig rettidigt. Saafernt der anmeldes for mange Spejdere, forbeholder Ledelsen af Kursus'et sig Ret til at nedskære Deltagernes Antal, saaledes at der bliver lige mange fra hver Trope.

Der vil blive fordret absolut Mødepligt og Præcision af Deltagerne, og kun skriftlig Meddelelse fra Hjemmet om Grunden til Udelivelse fra et af Møderne vil forhindre vedkommende i at blive bortvist fra Kursus'et.

Undervisningslokalet er i Kælderen Gl. Torv 24 (Indgang fra Porten). Første Mødeaften bliver Torsdag den 9. Marts Kl. 20 pr., dernæst den 15., 23. og 29. Marts ogsaa Kl. 20 pr. Programmet for April Maaned vil senere blive meddelt Deltagerne.

Al Henvendelse dette Kursus angaaende sker til
Sven Fritzsche,
Hauchsvej 15, København V.

Om lagftagelse af ILDKUGLER

En ny og interessant Sport
for alle dygtige Spejdere

Af cand. mag. AXEL V. NIELSEN, Observatoriet, Aarhus

Et Kvarter før Elleve om Aftenen den 13. August 1931 blev der over hele Danmark set et Glimt som af et mægtigt Lyn, og sene Aftenvandrere saa et lille, stærkt lysende Legeme, en af de saakaldte *Ildkugler*, der i Løbet af et Par Sekunder beskrev en kort Bane hen over Himlen og derpaa pludselig forsvandt. Tilbage stod en brandgul Stribe, der snart begyndte at bugte sig for en halv Snes Minutter senere at være helt udvisket.

Aviserne fortalte i de følgende Dage, at Ildkuglen var set i mange Egne af Landet. Men desværre var der blandt de mange Øjenvidner kun faa, der vidste, at Astronomerne sætter Pris paa enhver Meddelelse om Ildkugler, og endnu færre vidste, hvad man i det afgørende Øjeblik bør fæstne sin Opmærksomhed ved.

I Aarhus og i Esbjerg blev Ildkuglens Vej mellem Stjernerne bestemt. Paa Grundlag deraf kunde dens Bane beregnes, og Resultatet blev, at Ildkuglen, medens den blev set som et stærkt lysende Legeme, gennemløb en Veglængde paa 60 Kilometer i 90 Kilometers Højde over Storebælt.

Hvad er nu en Ildkugle?

Ude i Verdensrummet findes talrige mindre Stykker Stof, de fleste af Størrelse som Knappe-naalshoveder eller Sandskørn. Alle disse Smaalegemes bevæger sig ad bestemte Baner, der ligger paa Kryds og tværs, gennem Verdensrummet, og naar et saadant lille Himmellegeme kommer Solen nær, ændrer den store Sol dets Bevægelse, saa det drejer i en stor Bue uden om denne, hvis det da ikke netop er inde paa en saa farlig Vej, at det styrer lige ind i Solens Flammeverden. Millioner og atter Millioner af Smaalegemes er stadig ved at runde Banen omkring Solen, og da Jorden har sin Bane i samme „stærkt befærdede“ Omraade af Verdensrummet, sker der bestandig Sammenstød mellem Jorden og disse smaa Himmellegemes, og Jorden rammes daglig af Millioner af Verdensrummets Støvkorn, — det er med andre Ord Verdensrummet, der „støver“!

Det er dette „Støv“, vi ser som Meteoror. Ordet Meteor er en fælles Betegnelse for Ildkugler og Stjernesrud; Ildkuglerne er de klart

lysende Meteoror, og Stjernesrudene de svagere lysende Meteoror. Mange Mennesker kalder en Ildkugle for en Komet, hvad der er ganske uberegtiget. En Komet er et Himmellegeme langt ude i Verdensrummet, og set her fra Jorden bevæger en Komet sig saa langsomt, at den fra een Aften og til næste kun vil have flyttet sig et lille Stykke hen over Himlen. Se iøvrigt *Faglig Læsning*, Tidsskrift for Skole og Hjem, Nr. 18.

„Støvkornene“ kommer ind i Atmosfæren, det Luftlag, der omgiver Jordkuglen, med Hastigheder, der gerne ligger mellem 25 og 75 Kilometer i Sekundet. Mod et Legeme med en saa voldsom Hastighed gør Atmosfæren en betydelig Modstand, idet Luften sammenpresses stærkt foran dette, og ved denne voldsomme Sammenpresning og ogsaa ved Gnidning mellem Luften og det lille Legeme fremkaldes en saa stærk Varmeudvikling, at dets yderste Dele faar en Temperatur paa flere Tusinde Graders Varme. Paa den Maade kommer Legemet i Glød, og uden om det dannes et Hylster af glødende Luftarter, og vi ser et Meteor, der løber hen over Himlen, som om det løb mellem Stjernerne. Og naar Meteorerne saa brat slukkes igen, skyldes det gerne, at hele Meteormassen er fordampet. Kun ved de største Meteoror — de store Ildkugler — gaar Meteormassen ikke helt til Grunde, og Resterne falder til Jorden som Meteorsten.

Der gaar Aar og Dag mellem hver Gang, en stor Ildkugle bliver set. Og da Tidspunktet for Ildkuglernes Tilsynkomst slet ikke lader sig forudberegne, bliver det for det enkelte Menneske et meget sjældent Tilfælde at faa en Ildkugle at se, og som Regel ser Astronomerne dem ikke. Naturligvis har en Astronom ikke færre Muligheder derfor end enhver anden, men hvor faa er Astronomerne ikke i Sammenligning med alle andre Mennesker? Og selv om en Astronom tilbringer mange Nattetimer ved Kikkerten, forøges hans Chancer for at se Ildkugler ikke i kendelig Grad, thi under Observationerne har han kun Overblik over den smalle Stribe af Himlen, der ses i Spalteåbningen i Observatoriets Kuppel,

og af de fleste Ildkugler ser han kun det Skær, de kaster ind i Kuplen.

Men uden Iagttagelser opnaas intet Fremskridt i vort Kendskab til Ildkugler. Derfor tilraaber Astronomerne enhver (og jeg nu Spejderne):

Vær med til at skaffe Iagttagelser af Ildkugler, naar I engang — mange af jer maaske først om en Aarrække — faar en Ildkugle at se.

Og det skal straks fremhæves: Netop Spejderen, der lærer at orientere sig baade ved Hjælp af Stjernehimlen og med Landkort i Haanden, kan med største Lethed give Iagttagelser af Ildkugler i en for Astronomerne anvendelig Form.

I det følgende skal fortælles, hvad det er, Astronomerne ønsker oplyst om Ildkugler. Det kan samles i seks Punkter.

1. Dato og Klokket. — Klokketallet bør altid være korrekt indenfor et Par Minutter.

2. Observationssted. — Dette bør opgives saa nøje, at det kan findes paa Generalstabskortet med højst 1—2 Kilometers Usikkerhed. Naar en Iagttagelse er foretaget i København, kan Bydelen (evt. Postdistriktet) anføres.

3. Ildkuglens Bane hen over Himlen. — Dette er det vanskeligste Punkt, men ogsaa det vigtigste.

Der er to Maader at bestemme en Ildkugles Bane paa.

Den første Maade er brugbar for den Iagttagere, der er fortrolig med Stjernehimlen. Banen fastlægges da ved Hjælp af Stjernebillederne, f. Eks. ved snart efter Iagttagelsen at tegne Banen ind i et Stjernekort.

Den anden Metode til Bestemmelse af en Ildkuglebane kræver slet intet Kendskab til Astro-nomi; derimod kan en Spejders Øvelse i at orientere sig efter Kompas og Landkort komme ham til stor Nytte.

I Observationøjeblikket vil man umiddelbart mærke sig Banens Beliggenhed i Forhold til nærliggende Huse eller Træer, eller hvis Ildkuglen ses inde fra et Værelse, i Forhold til Vinduesrammen. Selve Fastlæggelsen af Banen foregaar paa følgende Maade:

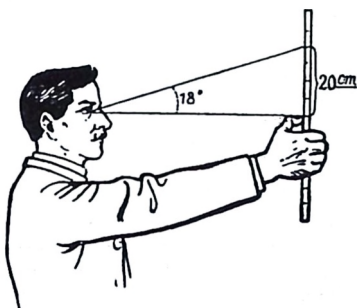
Først bestemmes det Punkt paa Himlen, hvortil Ildkuglen var naaet, da den slukkede. Og første Del af denne Opgave bliver: Bestem Retningen ud mod det Punkt af Synskredsen (Horisonten), der ligger lodret under Slukningspunktet.

Denne Retning kan maales ved Hjælp af et Kompas med alle Kompasstreger paa Vindrosen. Observatoren vil da f. Eks. kunne angive Retningen mod Banens Endepunkt paa følgende Maade: „Ildkuglen slukkede lodret over det Punkt af Horisonten, der ligger i Retningen „Nord til Vest“. Det maa da altid tilføjes, om der er taget Hensyn til Kompassets Misvisning.

Har man intet Kompas til Raadighed, tages

Landkortet i Brug. Man opsøger fjerne Byer, Kirketaarne, Højdepunkter og lignende, der fra Observationsstedet ses ligge i samme Retning som den, man skal bestemme, og paa Grundlag deraf vil man direkte kunne tegne den søgte Retning ind paa et Landkort. Hvis f. Eks. en Københavns-Spejder melder: „Set fra den yderste Langelinimole saa jeg Ildkuglen slukke over et Punkt af Horisonten en Ubetydelighed til venstre for Mid-delgrundsfyret“, er Retningen mod Slukningspunktet jo umiddelbart til at indtegne i et Kort.

Den næste Del af Opgaven lyder: Hvor højt paa Himlen stod Meteoret, da det slukkede? Her gælder det om at bestemme Gradantallet for den Bue, der forbinder Slukningspunktet med Punktet paa Horisonten lodret under.



En tilnærmet Maaling af denne Bue kan udføres, naar man, som vist paa Figur 1, holder en Spadserestok, et Græsstraa, eller hvad man har ved Haanden, i strakt Arm lodret foran sig og sigter dels mod Punktet paa Himlen og dels vandret imod Horisonten. Længden af det Stykke af Stokken, der afskæres mellem Sigtelinierne, maales i Centimeter og vil være et Maal for Slukningspunktets Højde, idet hver Centimeter vil svare til en Bue paa Himlen paa ca. 0,9 Grad.

Dermed er Banens Endepunkt bestemt. Deraf følger: Angiv Banens Hældning mod Endepunktets Horisont. Hvis Banen netop ligger fuldstændig vandret, eller hvis den staar fuldstændig lodret, er Opgaven let at besvare. I alle andre Tilfælde maa Hældningen angives ved Hjælp af en Skitse som Figur 2.

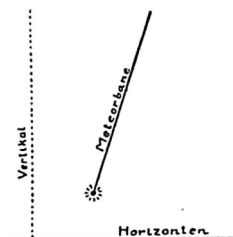
Og endelig: Angiv paa samme Maade som ved Slukningspunktet det Punkt paa Himlen, hvori Ildkuglen først blev set.

Dermed er Ildkuglens Bane fastlagt, men man bør aldrig forsømme at nævne i Beretningen, hvis Ildkuglen f. Eks. passerer tæt forbi Maanen, en af de klare Planeter eller forbi Stjerner, hvis Betegnelse Iagttageren tilfældigvis kender (f. Eks. Stjernerne i „Karlsvognen“, i „Orion“ eller „Syvstjernen“). Ligeledes vil en Kontrol paa Høj-

demaaling kunne opnaas, om man sammenligner Slukningspunktets Højde med den samtidige Højde af et Himmellegeme. En saadan Sammenligning kan have Formen: „Ildkuglen slukkede i en Højde, der maa anslaaes til $\frac{2}{3}$ af den samtidige Højde af den Stjerne, der staar yderst i Karlsvognens Stang“.

4. *Ildkuglens Varighed.* — Varigheden beløber sig gerne til flere Sekunder. Men hvor mange Mennesker véd, hvor lang Tid et Sekund er? Derfor bør man altid ved Hjælp af et Ur prøve, om det antagne Antal Sekunder nogenlunde stemmer med Erindringen af Ildkuglens Varighed.

5. *Ildkuglens Udseende; dens Form og Stør-*



relse, Lysevne og Farve; dens Hale og Spor og dettes Bredde, Varighed og Forandringer. — En Ildkugle kan vise Skive (dens Størrelse sammenlignes med Fuldmaaneskiven) og kan være af forskellig Form (som Kugle, Æg eller Pære); den kan have forskellige Grader af Lysevne (som Planeterne Jupiter og Venus; saa stærkt lysende, at den kaster et Skær; og endelig med Lysevne som Maanen eller endnu klarere); og den kan vise stærke Farver. En Ildkugle kan følges af en kortere eller længere Hale, og efter at Ildkuglen er forsvundet, kan der staa et lysende Spor igennem Banen eller kun gennem en Del af denne. Dette Spor kan holde sig lysende i længere Tid (hvor længe? — Sammenligning med Uret!), og det kan da antage fantastiske Former, samtidig med at det driver langsomt hen over Himlen.

Om mange af de her nævnte Ting gælder det, at en Tegning siger mere end mange Ord.

6. *Ildkuglens Eksplosion. Forsinkelsen af Lyden derfra.* — En Ildkugle kan ende sit Løb hen over Himlen med en Art Eksplosion, hvorfra der ofte kan høres et eller flere Knald. Ligesom ved Tordenvejr kommer Lyden senere (hvor meget senere?) end Lysindtrykkene og ofte først flere Minutter efter og da stærkt svækket paa Grund af den store Afstand.

Saa meget er der at lægge Mærke til i de faa Sekunder, en Ildkugle varer! Dog er det kun de største og de sjældneste Ildkugler, der giver Lejlighed til saa mange forskellige Iagttagelser, thi de hyppigst forekommende Ildkugler svarer nær-

mest til, hvad man vil kalde „et meget skarpt Stjernesked“. Og for alle Ildkugler gælder det, at *Beskrivelsen af Udseendet maa komme i anden Række, medens alt, hvad der vedrører Ildkuglens Bevægelse, er langt det vigtigste.*

Derfor kan der opstilles følgende kortfattede, men næsten altid fyldestgørende Spørgeskema:

1. *Hvornaar blev Ildkuglen set?* — Dato og Klokkeslet!
2. *Hvorfra blev Ildkuglen set?* — Observationssted!
3. *Hvordan laa Ildkuglebanen hen over Himlen?* — Banen fastlægges i Forhold til Stjernehimlen eller ved A. Retningen mod Banens Endepunkt maalt med Kompas eller tegnet paa et Landkort; B. Højden af Endepunktet maalt som vist paa Figur 1; C. Banens Hældning angivet ved Hjælp af en Skitse som Figur 2; D. Retningen mod det første Punkt, hvor Ildkuglen blev set.
4. *Hvor mange Sekunder varede Ildkuglen?* Sammenligning med Uret!

Og saa til Slut et Par praktiske Regler:

a. For at et Meteor skal kunne regnes til Ildkuglerne, maa det være mindst lige saa stærkt lysende som Planeten Jupiter (den skal en Spejder jo kende!).

b. Et Stjernesked skal man kun observere, om det bevæger sig langsomt i en Bane lavt paa Himlen, idet det da kan være en Ildkugle, der ses paa stor Afstand.

c. Beretningen om en Ildkugle bør nedskrives endnu, medens Indtrykkene er friske, og det er for den Astronom, der skal anvende Observationerne af Betydning, at han hurtigt faar Meddelelse om en Ildkugle, saa der kan fremskaffes flere Øjensvidner.

d. Den, der ikke kan besvare alle Spørgsmaal, skal af den Grund ikke holde sig tilbage, thi sammenholdt med andre Iagttagelser kan en ufuldstændig Beretning muligvis alligevel blive af Værdi. Heller ikke bør den, der føler Vanskeligheder ved Besvarelse af Spørgsmaalene forblive tavs; mange gode Iagttagelser er først blevet til ved Brevskifte mellem Iagttageren og den Astronom, der indsamler Observationer af Ildkugler.

e. Her i Landet indsamles Iagttagelser af Ildkugler af Assistent Axel V. Nielsen, Ole Rømer Observatoriet, Aarhus.



En fremragende engelsk Spejderfører, Mr. H. W. Hogg, fortæller følgende:

For nylig var jeg paa en seks Ugers Fodtur fra Simla til Ladakh for at inspicere Skolerne deroppe i Bjergene. Det var en vidunderlig Oplevelse, thi jeg mødte Spejdertroppe og Ulveflokk alle Steder, og der er nu en uafbrudt Kæde af Spejderafdelinger helt fra Simla til Leh.

Troppene i Lahaul Landet bestaar for det meste af Tibetanere og Ladakhier, og de gør et fortrinligt Stykke Arbejde, særlig oppe i Passene i den evige Sne. Blandt det, de præsterer, er Bygningen af beskyttede Kilder, hvor de rejsende kan faa rent Drikkevand, og i Kyelaing, Hovedstaden i Lahaul, gennemfører Troppene (der er tre) et Dyrebeskyttelsesarbejde, idet de efterser Trækhestene for Saar, behandler dem med Salve og plejer dem.

I nogle af de fjerneste Landsbyer, fire—fem Tusinde Meter til Vejrs, hvor der ikke er andet end den bare Klippe, og hvor Sneen afskærer en fra Omverdenen de ni Maaneder af Aaret, traf jeg nogle af de ivrigste Spejdere, og der er ikke Tvivl om, at Spejderbevægelsen er ved at revolutionere hele Egnens Drengeliv. For Eksempel saa jeg i Lot i Staten Chamba, der ligger syv Dages Gang fra den nærmeste By, en Ulveflok, der var absolut paa Højde med enhver anden Ulveflok, jeg har set i England, og hvor mange europæiske Ulveflokk kunde lære en hel Del i Retning af Virkelyst og Duelighed. Disse Smaadrenge fra Bjergene, der aldrig havde set en Europæer før, overgik enhver Forventning, og Beliggenheden af deres Hjem i Bjergene med de forrevne og sneklædte Tinder gjorde et Indtryk paa mig, som jeg aldrig glemmer. Jeg er stolt ved at tilhøre en Bevægelse, der kan paavirke Drenge af enhver Klasse og Tro, og som mere end nogen anden Bevægelse kan give Livet nyt Indhold for Ungdommen.

Jeg tilbagelagde i disse seks Uger over 900 km og bragte Spejderbudskabet tværs over Himalayakæden gennem Babu, Rotung og Baralatcha Passene. Det sidste Pas førte ind i et Land, hvor Vejen gennemsnitlig løber 6000 m over Havet. I ti Dage saa vi hverken Mennesker eller menneskelige Boliger. Og dog naaede vi til sidst en Spejdertrop i en Landsby, der slet ikke havde Forbindelse med Omverdenen. Denne Spejderkæde

helt op til Leh paa Grænsen af Ladakh er Resultatet af de Førerkursus, vi i fem Aar har holdt i Kangradalen, og man faar et Indtryk af, hvad Spejderbevægelsen betyder i Punjab, naar man begynder at rejse i Himalayabjergenes fjerneste Omraader. Det er interessant at være en af de faa Europæere, i hvis Lod det er faldet at agitere for Scouting i Verdens øverste Etage.

I Portugal, hvor der tidligere — ligesom her i Danmark — var to anerkendte Spejderkorps, er der nu sket en Sammenlutning af alle Spejdere.

En ny og vanvittig Krigsopfindelse er gjort af 2 italienske Artilleriofficerer. De har konstrueret et Apparat, som kan sættes paa Kanoner med den Virkning, at de kan skyde lydløst. Man kan let tænke sig til de frygtelige Konsekvenser heraf. Mærkeligt, at Mennekeheden ikke bliver klogere!

For at fremstille 1,5 kg Brillleglas maa man have 50 kg Glasmasse.

De afghanske Spejdere er nu blevet anerkendt af det internationale Bureau og er saaledes blevet optaget i Verdens-Spejderbroderskabet. — Den afghanske Statsminister er Spejderchef, og Undervisningsministeren er International Commissioner.

Verdens største Rutebiler er fornylig sat i Drift paa Linien Rom til Byen Tivoli ved Teverone. Bilerne har tre Etager. De har en Længde af 42 m og Plads til 88 Passagerer og 200 kg Bagage. De har ikke Røge-Salon, men særlig Kupé for Hunde. Det bliver aabenbart haardere og haardere for Banerne.

Den internationale Kommission har nu anerkendt de Rekorder, som Englænderen Sir Malcolm Campbell i Fjor satte paa Florida Strand med sin Kæmpe-Sunbeam.

De er: 1 km i 8,9 Sek.; 1 eng. Mil i 14,175 Sek.; 5 km i 45,11 Sek.; 5 eng. Mil i 1 Min. 14,15 Sek. og 10 km i 1 Min. 33,72 Sek.

J A M B O R E E N

Jamboree-Raadet har nu holdt sit 2. Møde, og følgende vigtige Ting er blevet bestemt:

- 1) Kun Spejdere, som er født senest i Aaret 1919, kan deltage.
- 2) Spejdere paa 14 og 15 Aar skal være 2. Kl. Spejdere. Spejdere — bortset fra Førere — paa 16 Aar og derover skal være 1. Kl. Spejdere.
- 3) Holdet afrejser samlet fra København den 30. Juli. Hjemkomst om Aftenen den 18. August. Der vil dog antagelig blive arrangeret en samlet Hjemrejse for de Spejdere, som kun har 14 Dages Ferie.
- 4) Deltagerne maa ikke rejse paa anden Maade ud eller hjem end som i Punkt 3 angivet. Man kan altsaa ikke køre paa Cykle, med Automobil eller lignende.
- 5) Prisen bliver — dog med Forbehold af Kursændringer — 160 Kr., alt iberegnet med Rejse fra og til København. Naar Prisen saaledes bliver noget højere end først antaget, skyldes det Kronefaldet.

Jamboree-Raadet bestaar foruden af de i December-Nummeret nævnte Førere af Ingeniør Gimbel (K. F. U. M.) og Pastor Fritz Lerche (Spejderkorpset). Dr. phil. H. Ødum (K. F. U. M.) har bedt sig fritaget for Posten som Medlem af Raadet.

Der bliver særlige Frimærker for Jamboree-Deltagerne i Ungarn, idet det kgl. ungarske Postvæsen udgiver en Serie Mærker med Jamboreens Symbol „den springende Hjort“. De bliver antagelig af betydelig philatelistisk Værdi.

Der vil i Lejren blive oprettet en „Børs“, hvor man kan bytte alle mulige Sager. Der finder jo altid ved Jamboreer en stærk Tuskhandel Sted, og det er denne, man vil fremme og regulere gennem en „Byttebørs“. Det er strengt forbudt at benytte Penge paa Børsen.

Der bliver anlagt en Lilleput-Jernbanelinie igennem Lejromraadet, saaledes at man hurtigt kan komme fra den ene Ende af Lejren til den anden. Naar man tænker paa de store Vanskeligheder, Afstandene i Arrow Park beredte, kan

man kun glæde sig over Ungarernes Energi og Forudseenhed.

Verdensspejderchefen deltager selvfølgelig i Jamboreen. De ungarske Spejdere vil skænke



Det mægtige og skønne Kongeslot i Budapest.

B.-P. en flot Gave, et pragtfuldt Telt, der bliver en nøjagtig Kopi af de Telte, som de magyarske Høvdinge benyttede for Tusind Aar siden, naar de var paa Rejse. Det bliver inddelt i flere Værelser og udstyret med samme Pragt, som kendetegnede Høvdingenes Telte. Altsaa ikke noget helt almindeligt Spejdertelt.

Den ungarske Musik er verdensberømt, og der vil blive rig Anledning til at nyde den, eftersom der blandt Spejderne findes et stort Antal ypperlige Musikere, der er blevet samlet i forskellige Orkestre, som vil forlyste de fremmede Spejdere. Der bliver baade „fine“ Koncerter og Dansemusik. Ogsaa Baller vil nemlig blive arrangeret. Hvem Spejderne skal danse med, meddeler Ungarerne dog ikke. De kan vel næppe mobilisere 30,000 Baldamer.

Kvindelige Ulveførere vil kunne deltage i Jamboreen, men vil ikke kunne bo i Lejren. Der vil blive arrangeret Kvarter for dem i Nærheden af Lejren. Det kan ikke siges endnu, hvad Prisen vil blive for Ulveførerne, men man maa regne med en noget højere Pris end for de andre Deltagere.

Det danske Hold skal medbringe saavel eget Orkester som et stort Signalthornorkester.

Tage Carstensen.

Propaganda

Arbejdet

Efteraarskampagnen er nu sluttet, og Propagandaudvalget har i et Par Maaneder ladet Troppene i Fred, hvilket dog ikke betyder, at Udvalget har ligget paa den lade Side, eller at Troppene har ladet fem være lige. Der er udført et energisk Arbejde. Lad os ganske nøgternt se, hvad der til Dato er opnaaet.

Vi har endnu ikke fordoblet vort Antal, — selvom mange Troppe har opnaaet omtrent det dobbelte Antal Spejdere i Løbet af sidste Aar. Altsaa har I endnu ikke allesammen skaffet hver en ny Dreng ind i Korpsen. Men der er opnaaet det, at vi har standstødt den Tilbagegang, vi utvivlsomt var begyndt paa for et Aars Tid siden, vi har overalt i Landet opnaaet en stærkt stigende Interesse og Sympati for vor Bevægelse, og vi har til nu faaet, saa vidt jeg kan se af de foreløbige Tal, ca. 1000 nye Spejdere. Det er et pænt Resultat, eftersom Efteraaret er en vanskelig Tid at skaffe nye Spejdere paa, — i Betragtning af den kommende Vinter. Jeg havde heller ikke ventet, at vi havde faaet flere Tusind nye Folk inden Nytaar. Men alligevel er det forbavsende, hvad de Divisioner og Troppe, som har sat noget ind paa deres Propaganda, har naaet. Det er særlig Nørrejske og Midtjyske Division, jeg tænker paa. Nørrejske havde den 1. Januar 1932 416 Spejdere og den 1. Januar 1933 774 Spejdere. De er altsaa ikke langt fra Maalet. Og det varer ikke længe, før de naar det, — siger Nørrejderne. Midtjyske har forøget Styrken foreløbig med 50 pCt. Ogsaa pænt. Iøvrigt melder alle Divisioner uden Undtagelse om Fremgang.

Men nu kommer Foraaret og dermed den bedste „Sæson“ for Propaganda. Alt, hvad der til nu er sket paa dette Omraade, har dannet en storartet Basis for det store — og egentlige — Fremstød, som skal gøres i Maanederne Marts, April og Maj. Nu har Troppene igen Chansen for at vise, om de kan se udover deres egen Næse, og om de er villige til at yde en Indsats først og fremmest til Gavn for dem selv og

deres Trop og dernæst til Gavn for deres Korps og Spejderbevægelsen i Danmark. De Troppe, som ikke fik taget sig rigtigt sammen i Efteraaret, maa nu vise, om der ikke alligevel skulde være noget ved dem. De vil gennemføre en Foraarskampagne, som skal vise Offentligheden, hvad Spejderlivet er værd for Ungdommen. Og alle de mange Troppe, som har udført en udmærket Propaganda, fortsætter paa det opnaaede Grundlag. De vil naturligvis have lettere ved at naa det helt gode Resultat end de andre Troppe, fordi „Stemningen“ i Byen allerede er skabt.

I Foraaret bliver det vort Udendørsliv, vi først og fremmest skal vise Offentligheden, altsaa LejrLiv og Sport. Der vil i næste Maaned komme en Mængde Forslag fra Udvalget. Nu er I forberedt.

Følgende Troppe har meddelt, at de har fordoblet Medlemsantallet:

1. Struer (fra 15 til 35), 6. Viborg (fra 17 til 35), 1. Frederiksberg (fra 20 til 44) og 2. Hobro. Jeg haaber, at der er mange flere Troppe end de, hvis Navne har været offentliggjort i Magasinet, og jeg haaber — specielt — at jeg i de kommende Numre kan bringe stadig længere Lister over de Troppe, hvis Spejdere har forstaaet deres Pligt: *Hver at skaffe en ny Spejder til Det Danske Spejderkorps.*

Tag Carstensen.



En flot Trop, 1. Frederiksberg.
Læg Mærke til den reglementerede Paaklædning!

ASTRONOMMÆRKET

Instruktion af stud. polyt. AX. PRIP HENRICHSEN

Denne Instruktion indeholder alt, hvad I behøver at vide for at tage Astronommærket.

Det eneste, I behøver at anskaffe for at kunne følge med i Instruktionen, er: „Universitetets Skriv- og Rejsekalender 1933“, som koster 1 Kr. — Husk, at forlange den forkortede Udgave til Skolebrug.

I det følgende skal jeg gennemgaa Fordringerne til Mærket Punkt for Punkt.

1) Have Kendskab til vore vigtigste Stjernebilleder og kunne finde dem paa Himmelen.

De vigtigste Stjernebilleder er følgende: Store Bjørn, Lille Bjørn, Løven, Kusken, Bootes, Jomfruen, Kassiopeia, Perseus, Tvillingerne, Orion og Store Hund.

De paagældende Stjernebilleder findes let paa følgende Maade (Forudsætning: Stjerneklar Aften):

Vi gaar ud fra Karlsvognen, som I sikkert allesammen kender, og som er nem at finde. Karlsvognen udgør en Del af Store Bjørn. Forlænger I Linien mellem de to bageste Stjerner til den Side, Stangen vender imod, ca. 4—5 Gange Afstanden mellem de to Stjerner, træffer den „Polarstjernen“, en af Stjernerne i Lille Bjørn, der ligner Store Bjørn, blot er Vognstangen bøjet den modsatte Vej.

Trækker vi en Linie fra den Hjørnestjerne i Karlsvognen, hvorfra Vognstangen udgaar, gennem Nordstjernen, naar vi lige saa langt paa den anden Side til „Kassiopeia“ „W“, der bestaar af 5 store Stjerner.

Trækker vi en Linie gennem de to Hjul, der

ligger paa Stangensiden, og forlænger denne bagud, træffer den en meget klar Stjerne lige ved Mælkevejen, „Kapella“, i Stjernebilledet „Kusken“.

Mellem Kassiopeia og Kusken ligger ligeledes i Mælkevejen „Perseus“, der ligner en højrygget Stol.

Vender vi tilbage til Karlsvognen og forlænger Linien gennem de to bageste Hjul og Nordstjernen nedad, træffer vi „Løven“, hvis klareste Stjerne hedder „Regulus“; den ligger lidt til højre for Linien.

Forlænger vi en tænkt Linie gennem Vognstangen i Karlsvognen med en stadig jævn Krumning, finder vi „Arkturus“, i Stjernebilledet „Bootes“, og forlænger vi Buen endnu længere, kommer vi til „Spika“ i „Jomfruen“.

Mellem Kusken og Løven staar to store Stjerner „Kastor“ og „Pollux“, i Stjernebilledet „Tvillingerne“.

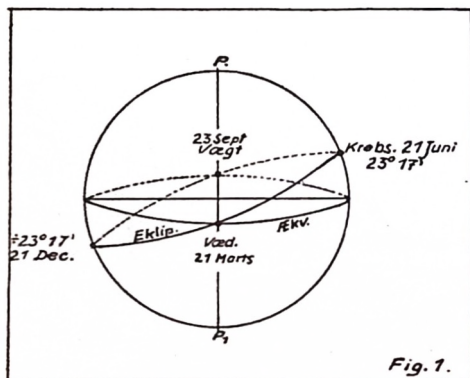
Trækker vi en Linie gennem Polarstjernen og Kapella i Kusken, kommer vi til „Orion“, et stort Stjernebillede bestaaende af 7 store Stjerner. De tre Stjerner, der staar meget nær hinanden paa en ret Linie, er Orions Bælte. Forlænger vi Bæltet nedad, kommer vi til den „Store Hund“, af hvis Stjerner „Sirius“ funkler som den klareste af alle Fiksstjernerne.

Saaledes kunde vi blive ved med at finde nye Stjernebilleder. Naar I har fundet ovenstaaende, kan I selv paa egen Haand prøve at finde flere ved Hjælp af Kalenderen, de Stjernebilleder I allerede kender, og ved Hjælp af „nye Hjælpe-linier“, der er aldeles uundværlige.

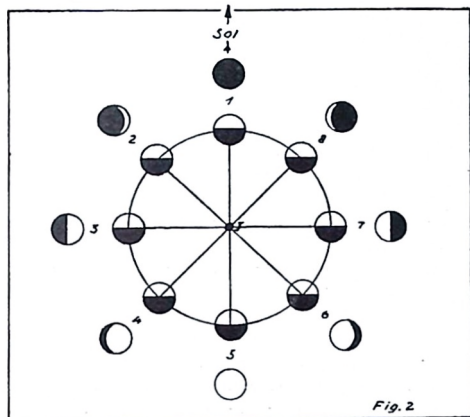
2) Kende Solens Stilling paa forskellige Aars-tider og Maanens Faser og kunne forklare For-mørkelser.

Jorden drejer sig en Gang i Døgnet omkring sin egen Akse, foruden at den i Løbet af et Aar tillige har bevæget sig en Gang omkring Solen. Set fra os er det Solen, der staar op og gaar ned en Gang i Døgnet, foruden at den bevæger sig i en bestemt Bane iblandt Stjernerne i Løbet af 1 Aar. Denne Bane kaldes Ekliptika, og paa Stjernekortet i Kalenderen kan I se den indtegnet. Endvidere kan I her se, at Solen i Løbet af Aaret bevæger sig igennem følgende 12 Stjernebilleder: Vædderen, Tyren, Tvillingerne, Krebsen, Løven, Jomfruen, Vægten, Skorpionen, Skytten, Stenbukken, Vandmanden og Fiskene.

Paa Fig. 1 ser I Ekliptika og Ækvator indteg-



net samt Datoerne for, hvornaar Solen befinder sig i de 4 markerede Yderstillinger. Naar Solen staar i Vædderens og Vægtens Punkter, har vi Jævnøgn, i Krebsens og Stenbukkens Punkter, har vi henholdsvis Sommer- og Vinter-Solhverv. Hældningen som Eklipтика danner med Ækvator er lige 23° og 17 Min. Dette sidste vil I ogsaa kunne se, dersom I tager en Globus og paa den finder Krebsens og Stenbukkens Vendekreds. Disse to Vendekredse er ogsaa henholdsvis den



nordligste og sydligste Breddegrad, hvor man kan opnaa at se Solen i Zenith, d. v. s. lige lodret over sig uden at kaste Skygge.

Vi skal nu se paa, hvorledes det forklæres, at vi ikke altid kan se hele Maanen, men ogsaa ser den som Halv- eller Kvart-Maane, ja endog ikke kan se den.

Det kan I bedst se, naar I betragter Fig. 2. I maa tænke jer, at Solen befinder sig langt borte i Pilens Retning, Jorden er angivet ved J., og endelig ses Maanen paa forskellige Punkter af sin Bane omkring Jorden. Cirklen angiver Maanens Bane.

Endvidere maa I erindre, at alt Lys kommer fra Solen, det Lys, Maanen lyser med, er tilbagekastet Sollys.

I Stillingen 1, hvor Maanen staar lige i Retningen mellem Jorden og Solen, kastes ingen af de Solstraaler, der rammer Maanen, tilbage paa Jorden. Vi kan altsaa ikke se denne, hvilket er antydnet i det lille Billede af Maanen ovenover. I Stillingen 2 kan vi se lidt af Maanen som en Segl — som vist ved Siden af. Maanen er i tiltagende. I Stilling 3 er Maanen i „første Kvarter“. I Stilling 5 bliver Maanen fuld, idet alle Lysstraalerne fra Solen til Maanen bliver kastet tilbage. I Stillingerne 6, 7, 8 ses, hvorledes den igen aftager for ved 1 igen at være Nymaane. Tiden fra Nymaane til næste Nymaane varer

27,32 Dage. Den Bane, Maanen bevæger sig i, danner en Vinkel paa 5° med Eklipтика.

Formørkelser er meget interessante at iagttage; der er partiel Solformørkelse den 21. Aug. i Aar ganske tidligt om Morgen. Allerede ved Solopgang Kl. 4^{44} er 16 % af Soldiametere formørket, Kl. 5^{15} er Formørkelsen paa sit højeste og omfatter da 23 %. En saadan Solformørkelse kan indtræde, naar Maanen befinder sig mellem Solen og Jorden, som vist i Fig. 3. I kan se, at der er to Skygger; det helt sorte, der kaldes Kærneskyggen, (hvor den rammer Jordoverfladen, er Solformørkelsen total) og den skraverede Del, der kaldes Halvskyggen, da Jorden dog modtager noget Lys paa disse Steder. Dette kaldes partiel Formørkelse.

Ved en Maaneformørkelse er det derimod Jorden, der skal befinde sig mellem Solen og Maanen, saaledes at det er den, der kommer ind i Jordens Skygge.

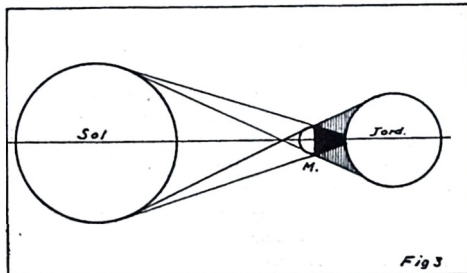
3) kende de 4 synlige Planeter og kunne udpege dem, naar de er synlige paa Himlen, samt angive, hvilken det er ved Hjælp af Universitetets Almanak.

Den nemmeste og bedste Maade at lære dette paa er at læse det i Universitetets Almanak, hvor det staar klart og let fatteligt. Det staar beskrevet paa Side 33 „Om Stjernekortets Anvendelse“; der læses til Side 34, Linie 20 fra neden og desuden de 16 sidste Linier Side 35. Af praktiske Hensyn skal jeg kort gennemgaa et enkelt Eksempel med Planeten Mars.

Vi ønsker at vide, om vi kan se Mars den 25. Jan. og i dette Tilfælde, hvor i Himmelfrummet?

Af Kalenderen Side 7 kan vi se, at Mars kulminerer Kl. 3^{40} den 21. Jan., men vi ønsker at vide Kulminationstiden den 25. Jan. Desuden er 3^{40} mellemeuropæisk Tid (15° østl. L.) Tidsforskellen er mellem København og 15° østl. L. (Gudhjem) 10 Min., altsaa Kl. 3^{30} den 21. Jan. Af Tabel 1 Side 33 ses, at Midnatspunktet den 20. Jan. er 8 og den 5. Febr. 9, d. v. s. 4 Min. pr. Døgn, altsaa faar vi Midnatspunktet den 25. Jan. til 8^{20} . Planeten staar derfor ud for $8^{20} + 3^{30} = 11^{50}$. Trækker vi altsaa en Linie paa Stjernekortet

f (Fortsættes Side 22.)





DANNYS FLOK

Oversat af Aage Jørgensen.

(Fortsat).

„Jeg tror, du maa have den Sminke af, for du tager Tojet paa. Jeg skal bede Dick komme og hjælpe dig,“ sagde hun. Hun gik ud af Stuen og tilbage i Hall'en. Det blev til et varmt Bad, og Dick lod Michaels Bandefører skruppe ham med en Frotérsvamp og gik selv ned i Hall'en for at genoptage den afbrudte, interessante Samtale.

Manden var ikke nogen Teateragent, som man maaske har haabet; — heller ikke en Filmsinstruktør. Han var en temmelig dygtig Kunstmaler. Han havde næsten hvert Aar et mærkeligt, fantasifuldt Billede paa Malernes Foraarsudstilling, og sommetider en Bronzestatuette. Endvidere tegnede han meget smukke Billeder til smukke og dyre Bøger.

Medens han saa Michael optræde i Junglekomedien, havde han set Billede efter Billede — et Mesterværk til næste Aars Foraarsudstilling; en Broncegruppe, og et helt Sæt kolorerede Tegninger til Junglebogen (et af hans gamle Yndlings-emner). Michael vilde være den ideelle Model. Han vilde optræde, medens Kulstiften fór over Papiret, og saa staa stille i en af sine udtryksfulde Stillinger. Han begyndte at stille Danny Spørgsmaal om, hvorledes han skulde faa fat paa Drengen.

Da var det, at Anthea kom tilbage.

Danny begyndte at forklare, at Michael boede hos sin Tante og havde gaaet i Landsbyskolen siden sin Faders Død, og at han sikkert kunde „sidde“ Model i Ferien. Hans Tante sad meget smaat i det, og Betalingen derfor vilde sikkert være velkommen. Og for Michael vilde det kun være rart at have noget at gøre i Ferien, — han havde det desværre ikke saa morsomt hjemme.

„Glimrende,“ udbød Maleren og tilføjede, at han vilde sætte Pris paa, om Michael kunde komme ind hos ham i London i Ferien; hans Kone skulde nok tage sig pænt af ham.

Her følte Anthea, hun maatte tale; maaske viste der sig nu en Løsning af Vanskeligheden. Hun gentog, hvad Michael havde fortalt hende. „Han er langt nede, den lille Fyr,“ sagde Anthea.

„Det „Farvel til Junglen“, han spillede saa vidunderligt, blev pludselig den sande Virkelighed, og han gik og græd virkelige Taarer.“

„Bevares vel!“ udbød Maleren forskrækket.

„Den Dreng — den lille Kunstner — spørret inde paa et Børnehjem! Aldrig!“

„Jeg lovede ham, det ikke skulde ske,“ sagde Anthea. „Men jeg véd ikke, hvorledes det skal ordnes. Han er fortvivlet over at skulle skilles fra Flokken og sin Helt Danny.“ Hun smilede til Danny, der saa bedrøvet ud.

„Ja,“ sagde Danny alvorligt. „Flokken har hjulpet ham meget. Han trænger til Flokken mindst ét Aar til. For Øjeblikket kan intet, hverken Skolen eller selv et godt Hjem, hjælpe ham saa meget som Flokken kan.“

„Jeg antager, hans Tante sender ham bort, fordi hun ikke har Raad til at have ham,“ sagde Anthea.

„Ja, derfor, og fordi hun ikke kan fordrage smaa Dreng. Hun er en gnaven, bitter Gammeljomfru.“

„Mon ikke en Mor til en af Ulvene vilde adoptere ham?“ spurgte Anthea.

„Jeg skulde betale ham saa rigeligt for at sidde for mig, at det kunde betale sig for hende,“ sagde Maleren med den for Kunstnere særegne Gavmildhed og Storsindethed.

„Det, tror jeg, er Løsningen,“ udbød Danny. „Jeg véd, at en af Mødrene gerne vilde og vilde være god ved ham.“

Samtalen endte, da Ulvene, der nu var befriede for Skindene og Tæpperne, kom styrtende tilbage. Snart kom Michael ogsaa ind i Kredsen i Ulvesweater, korte Bukser og med et straalende Smil. Han havde fuldstændig Tillid til Anthea; og han var glad og opromt ved Bevidstheden om at have spillet god Komædie.

Alle roste ham; og Dick og Anthea roste ogsaa Shere Khan og de andre, men særlig Abefolket, der havde været meget naturo.

„Det ligger dem i Blodet,“ forklarede Danny.

Saa gled de ned ad de glatte Trapper paa en Maatte. Men Michael deltog ikke i dette; han gik ind i Biblioteket med Anthea, Maleren og Danny; og de havde en Samtale dér.

Han var vældig glad ved Tanken om, at han skulde bo hos lille Tommys Moder; Tom var Enebarn, da hans Broder var død for to Aar siden, og han var meget glad ved at tænke paa, at han selv vilde tjene Pengene til at betale for sit Ophold.

Alt dette blev sand Virkelighed.

Toms' Moder var kun alt for glad; det var

Lidt Kritik af Fotografier



Se først paa Billederne af den store Lejr. Som I vil se, det er den samme Lejr taget fra omtrent samme Sted. Men i det første Billede samles hele Opmærksomheden om Lejren, Klippen i Forgrunden giver Landskabet Karakter, og de lange Skygger af Telte og Spejdere virker smukt. Det andet Billede virker temmelig kedeligt, fordi der er alt for meget med, Himmel, Hav, Klipper, Lejr.



Nr. 3 er et Billede, der saa udpræget trænger til Beskæring. Idéen er god. Ulvenes Teltparade. Men Baggrunden er for urolig. Navnlig den hvide Gaard virker forstyrrende, og der er alt for meget Græs i Forgrunden. Læg Papir ved Stregerne og se Virkningen. — Det er iøvrigt en meget almindelig Fejl at medtage en for stor og uinteressant Forgrund. F. L.

Michaels gnavne Tante ogsaa. Michael tilbragte tre dejlige Uger i London, og Maleren var begejstret over ham som Model. Han spillede Scenerne igen, naarsomhelst det krævedes, og han var ikke ked af at skulle staa længe Model. Da han var kommet hjem, susede han ofte af Sted til London paa Week-end-Besøg for at sidde Model nogle ekstra Gange.

Kunstmalerens Kone havde altid ønsket at faa en Dreng, men hun havde ikke faaet nogen. Hun kom til at holde meget af Michael og han af hende. Efter et Aars Forløb adopterede Kunstnerparret Michael. Han var ikke saa ked af at skulle forlade Flokken, for han skulde alligevel snart være Spejder. Maleren bestemte, at han

skulde have en god Opdragelse og sørgede for at udvikle hans Evner for Komedie og Musik. „En skønne Dag bliver Michael en stor Mand,“ sagde han; og Danny smilede og tænkte paa, at det var fra Raadsilden, at Michael som en nøgen og bedrøvet Mowgli var gaaet ind til dette nye Liv, der skulde ende med, at han blev en berømt Mand. (Fortsættes).

Slagteren til Spejderen, som køber Koteletter: „Steger I virkelig selv Koteletterne?“

Spejderen: „Ja, ja.“

Slagteren: „Men hvordan kan I se, naar de er færdige?“

Spejderen: „Jo, vi smager paa dem hele Tiden.“

HVORDAN BLIVER MAN — ?

XIII. STYRMAND OG SKIBSFØRER

At komme til Søs, ud at se sig om, er vist de fleste raske Drenges Drøm. Man tænker sig, hvor vidunderligt der er til Søs en herlig Sommerdag, drømmer om at se fremmede Lande, opleve alle mulige Æventyr — ja, alt dette er rigtigt, men lutter Fryd og Glæde er Sømandslivet nu ikke. Tænk dig en Vinterdag under en Snestorm i en Skonnert, muligvis har du ikke haft en tør Trevl paa Kroppen i flere Døgn, og Sovn har der heller ikke været meget af — se, det er et andet Billede af Solivet.

Naa, det er ikke Livet til Søs, jeg skal fortælle dig om, men om hvorledes du bliver Styrmand og Skibsfører.

Bestemmelserne om, hvad der kræves for at erhverve Bevis som Styrmand og Skibsfører findes i §§ 9 og 8 i Lov om Sønering af 28. Februar 1916 med senere Ændringer. Bestemmelserne i § 9 lyder saaledes:

„Til Erhvervelse af Bevis som Styrmand kræves:

a. at vedkommende efter det fyldte 15de Aar efter nærmere ved kgl. Anordning fastsatte Regler har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i mindst 4 Aar, hvoraf mindst 2 Aar i søgaaende Sejlskib;

b. at han derefter har bestaaet den i Lov om Navigationsundervisningen omhandlede Styrmandseksamen;

c. at han ikke ved Dom er fundet skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling;

d. at han har bestaaet en af Ministeren for Søfart og Fiskeri fastsat Synsprøve.“

Bestemmelserne i § 8 lyder saaledes:

„Til Erhvervelse af Bevis som Skibsfører kræves:

a. at vedkommende efter bestaaet Styrmandseksamen har faret til Søs mindst 2 Aar som Styrmand eller Sætteskipper, dog mindst 1 Aar som 1ste eller eneste Styrmand i søgaaende Skib i indskrænket Fart*) eller paa Damp- eller Motorskibe af over 100 Tons i denne Fart eller i Kystfart; Tjeneste som 2den Styrmand i Udvan-drerskib i Fart paa fremmede Verdensdele regnes i saa Henseende lige med Tjeneste som 1ste Styrmand i indskrænket Fart;

b. at han har bestaaet Skibsførereksamen;

c. at han er i Besiddelse af Indfødsret;

d. at han er fyldt 25 Aar;

e. at han ikke ved Dom er fundet skyldig i en

i den offentlige Mening vanærende Handling;

f. at han har bestaaet en af Ministeren for Søfart og Fiskeri fastsat Synsprøve.“

Som du altsaa ser, er det ikke nok, at du kommer til Søs, men der er givet bestemte Regler for Søfarten. Disse Regler findes i kgl. Anordning Nr. 75 af 31. Marts 1928, der siger, at den, der vil erhverve Bevis som Styrmand, skal godtgøre, at han efter det fyldte 15de Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i mindst 4 Aar, hvoraf mindst 2 Aar i søgaaende Sejlskib (hvorved ogsaa forstaaes Sejlskib med Hjælpe-maskine). For at blive indstillet til Styrmandseksamen kræves den samme samlede Søfart, men kun 1½ Aar af denne behøver at være i søgaaende Sejlskib. Af Sømandstjenesten i Sejlskibe skal mindst 9 Maaneder være Matrostjeneste, dog kan indtil 5 Maaneder af denne Tjeneste anses fyldestgjort ved Tjeneste som Letmatros i Sejlskib i oversøisk Fart.

For at komme til Søs kræves kun, at du er fyldt 14 Aar, men da det kun er den Søfart du indsejler efter dit fyldte 15de Aar, der kommer dig til Gode, vil det være klogt at blive i Skolen indtil den Tid, eventuelt tage Realeksamen, det vil lette dig Arbejdet, naar du skal læse til Styrmandseksamen. For du kan komme ud at sejle — faa en Hyre — maa du have en Søfartsbog udleveret hos Udskrivningschefen her i København eller hos Politimesteren, hvis du bor i Provinsen. For at faa den udleveret, maa du medbringe dine Forældre eller din Værges skriftlige Tilladelse. Endvidere bør du gaa til en Læge for at blive underkastet Synsprøven, thi du kan jo aldrig blive Styrmand, hvis du ikke kan klare denne Prøve, og desuden kræves den for at du kan anvendes til Udkigstjeneste. Det gælder der-efter om at faa en Hyre som Dæksdreng — eventuelt Ungmand eller Kok i et Sejlskib; som Messedreng skal du ikke tage ud, thi den Tjeneste regnes ikke som Sømandstjeneste. Du kan ogsaa søge ud med et Skoleskib. Af Skoleskibe har vi for Tiden „Georg Stage“, og til Sommer kommer Stats-Skoleskibet „Danmark“ under Sejl. Nærmere Oplysning vedrørende de Krav, der stilles til dig og Udgifterne ved at deltage i et Togt med et af Skoleskibene faas ved Henvendelse til Stiftelsen „Georg Stages Minde“ eller Navigationsdirektøren, hvortil ogsaa Ansøgning om Optagelse som Elev sendes.

Søger du Hyre, maa du henvende dig til en Forhryringsagent eller til de store Rederiers For-

*) d. v. s. Fart Øst for Lini'en Lindenæs-Textel.

hyringsafdeling, eller ogsaa kan du gaa ned i Sejlskibene, der ligger i Havnen og spørge, om der skulde være Brug for dig. Har du faaet Hyre, saa hjem og pak din Kojesæk, alt hvad du skal bruge, maa du selv have med, Olie, Sæstøvler, Arbejdstøj, Kojetøj, Madras, Skaffegrejjer o. s. v.

Som Dæksdreng kan du tjene 20—25 Kr., som Ungmand 30—40 Kr., som Letmatros ca. 80 Kr. og som Matros ca. 150 Kr. pr. Maaned. Der er ingen bestemt Regel for, hvornaar du kan mønstre som det ene eller det andet, det afhænger af din Dygtighed; men det vil ikke gaa dig godt om Bord, hvis du mønstrer ud til en højere Stilling, end du kan klare.

Naar du har indsejlet den Tid, Loven fordrer for at blive indstillet til Styrmandseksamen, kan du blive optaget som Elev paa en Navigations-skole. Der findes for Tiden en saadan i København, Svendborg, Marstal, Nordby paa Fanø og Thorshavn. Ved Indtrædelsen betales 20 Kr., og Skolepengene er for Tiden 35 Kr. maanedlig, her-til kommer Anskaffelse af Bøger, der beløber sig til ca. 150 Kr. Til Styrmandseksamen undervises i Dansk, Engelsk, Regning og Matematik, Natu-r-lære, Navigation, Sømandskab, Søret, Maskin- og Motorlære samt Sundhedslære. Naar du har været Elev en Maaned, kan du, hvis du er „vær-dig og trængende“, faa Statsunderstøttelse, der for Tiden er fra 10 til ca. 30 Kr. maanedlig samt indtil 70 Kr. til Hjælp til Anskaffelse af Bøger. Der findes desuden enkelte Legater, du kan søge. Forberedelsestiden til Styrmandseksamen er ge-nemsnitlig 16 Maaneder.

Naar du har klaret Eksamen og faaet dit Eks-amsbevis, kan du enten tage ud at sejle eller ogsaa læse videre til Skibsførereksamen; thi for at blive indstillet til denne kræves kun, at du har bestaaet Styrmandseksamen. Medens du læ-ser til Skibsførereksamen, er Udgifterne til Sko-lepenge samt den Understøttelse, du kan opnaa, det samme som da du læste til Styrmandseksa-men. Du skal anskaffe nye Bøger til et Beløb af ca. 35 Kr., og hertil kan du erholde en Hjælp paa indtil 30 Kr. I Skibsførerklassen undervises i Dansk, Engelsk, Navigation, Sømandskab, Geo-grafi og Vejrlære, Søret og Handelslære samt Sundhedslære, og Forberedelsestiden til Eksamen er ca. 6 Maaneder; der maa hænges godt i.

Enten du nu gaar over i Skibsførerklassen eller ej, kommer en Gang den Tid, da du skal til Søs igen. Har du ikke, forinden du blev optaget paa Skolen, indsejlet den Tid, der kræves, for at du kan faa Bevis som Styrmand, maa du ud igen som menig Sømand; i modsat Fald kan du straks faa Bevis som Styrmand, der udstedes uden Be-taling. Styrmandsbeviset giver dig Ret til at være Styrmand paa dansk Skib af hvilken som helst

Størrelse og i hvilken som helst Fart (dog skal du for at blive 1ste Styrmand i dansk Udvandrer-skib i Fart paa fremmede Verdensdele have er-hvervet Bevis som Skibsfører). Endvidere kan du, hvis du er fyldt 23 Aar og har dansk Ind-fødsret, føre Skib paa indtil 100 Tons Brutto i indskrænket Fart; og naar du opfylder de for Erhvervelse af Bevis som Skibsfører foreskrevne Betingelser med Undtagelse af bestaaet Skibsfø-rereksamen, har du Ret til at føre dansk Skib af ikke over 400 Tons Brutto i Fart paa Nord- og Østersøen, Færøerne, Island og Norge eller til at føre dansk Sejlskib af den nævnte Størrelse i hvilken som helst Fart.

Styrmænd ansættes i de større Rederier i Reg-len med 3 Maaneders gensidig Opsigelse, even-tuelt først efter en Provetid. Hyren er ikke ens i alle Selskaber og er endvidere ofte afhængig af Skibets Størrelse. I Damp- og Motorskibe kan vist som almindelig Regel siges, at 3. og 4. Styrmænd tjener ca. 225 Kr. pr. Maaned stigende til ca. 270 Kr. efter 5 Aars Tjeneste, 2. Styrmænd ca. 265—395 Kr. stigende til ca. 320—450 Kr. efter 5 Aars Tjeneste og 1. Styrmænd ca. 305—515 Kr. stigende til ca. 380—590 Kr. efter 10 Aars Tjeneste, alt efter Størrelsen af det Skib, han sejler med. Hvor længe du skal sejle i de forskellige Grader er umuligt at sige, det af-hænger ganske af Forholdene i det Rederi, du er ansat i.

Har du bestaaet en Skibsførereksamen, kan du, naar du iøvrigt opfylder de foreskrevne Betin-gelser, faa udstedt Bevis som Skibsfører. Gebyret herfor er 30 Kr. Du har saa Ret til at være Fø-rer af dansk Skib af hvilken som helst Størrelse i hvilken som helst Fart. Hvor stor en Indtægt, du kan have som Fører, er ikke til at sige, thi det afhænger ganske af, hvilket Rederi du kom-mer ind i, men jeg vil antage, at 8000—10,000 Kr. om Aaret er den almindelige Indtægt for Fø-rere i vore større Rederier.

Endelig skal det nævnes, at der er mange Styrmænd, der tager Undervisning i Radiotelegrafi og erhverver Certifikat som Radiotelegrafister.

Som Forholdene er for Tiden, hvor der er mange Skibe oplagt, er Arbejdsløsheden stor blandt Søfolk, saavel blandt den underordnede Besætning som blandt Styrmænd og Fø-rere. Det er derfor meget vanskeligt at faa Hyre, saa man kan faa indsejlet den Tid, der kræves, og det er vanskeligt efter vel overstaet Eksamen at op-naa Ansættelse i et Rederi. Vil du trods alt til Søs, saa husk paa, at du bliver Medlem af en Stand, der altid har været vel anset ude i Ver-den. Udfor dit Arbejde og gør din Pligt, saa du gør gamle Danmark Ære.

H. Juul,
Navigationslærer.



Redaktøren siger —

Selv om vi er naaet til Februar, er det ikke for sent at ønske alle Læsere et godt Nytaar! Samtidig takker jeg de mange Spejdere, som har sendt mig gode Ønsker i Anledning af Jul og Nytaar. Det glæder jo altid en stakkels Redaktor at erfare, at der i alt Fald er nogle af Læserne af hans Blad, der synes, at det er godt. Jeg skal love, at jeg i det nye Aar skal gøre mit bedste for at „Spejdernes Magasin“ kan blive endnu bedre. Bladet vil i Aar blive mere præget af „teknisk“ Stof, specielt Instruktioner til forskellige Duelighedstegn. Men det vil selvfølgelig gaa ud over det rene Underholdningsstof.

Der vil komme korte Fortællinger i Fremtiden i Stedet for en fortsat Roman — efter Fler-tallets Ønske.

JULE- OG NYTAARSONSKER

Korpset — d. v. s. I — har modtaget hjer-te lige Ønsker bl. a. fra:

Lord Robert Baden-Powell of Gilwell,
Hubert Martin, Esq.,
Foyer International Scout des Eclaireurs
de France,
Det Rumænske Spejderkorps,
Det Polske Spejderkorps,
Les Scouts de France,
Greve H. de Marty,
Redaktøren af det polske Spejderblad,
Eclaireurs Unionistes de France,
De schweiziske Spejdere,
Det Belgiske Spejderkorps,
Det Lithauiske Spejderkorps,
Spejderne paa Madeira,
Det Estniske Spejderkorps,
Det Islandske Spejderkorps,
Hr. Heinrich Bercovitz, Berlin,
Det Norske Spejderkorps,
H. K. H. Prins Gustav Adolf af Sverige paa
de svenske Spejders Vegne,
Österreichischer Pfadfinderbund,
Spejderne i Luxemburg,
Mr. James E. West, Spejderchefen i U. S. A.

JULEOPGAVERNE

Der var en overvældende Tilslutning til baade Frimærkeopgaven og „T-Opgaven“. Her er Løs-ningen og Listen over Vinderne i Frimærke-opgaven:

1) Sardinien, 2) Venezuela, 3) Finland, 4)

Spansk Vestindien, 5) Lombardiet og 6) Tunis.

Følgende Spejders Løsninger var rigtige:

Leif Munthe, Statsskolen, Birkerød; Georg Heggum, 2. Absalon Trop, H. K. D. (Adresse mangler, Georg maa henvende sig til mig).

Følgende kom Løsningen nærmest:

Erik Gamst, H. C. Ørstedesvej 52 A; Niels Hagerup, Søvej 7, Holte; Egon Kristiansen, Søn-dergade 1, Sæby; Bankass. O. Pettersen, Horsens Privatbank, Horsens; Erik Linnemann, Thisted-vej 105, Nørresundby; Bent Bardram, Jac. Er-landsensgade 11; Anders Jespersen, Grønsunds-vej, Nykøbing F.; Knud Lorentzen, Skolegade 25, Nykøbing F.

Præmierne er afsendt pr. Post.

Her er Listen over Vinderne i T-Opgaven:

Tage Uhrskov, Chr. IV. Trop; Ole Christen-sen, Sæby Flok; Erik Gangsted Rasmussen, 6. Frederiksberg Trop; Werner Frost, 1. Sæby Trop; Grundtvig Christensen, Sæby Flok; Leif Jørgensen, 1. Absalon Flok; Henning Christian-sen, Glentetroppen; Bent Abrahamsen, 6. Vesterbro Trop; Jac. Aschurilloff, 1. Sct. Georgs Trop; Børge Nielsen, 1. Sæby Trop; Orla Andersen, 1. Hornslet Trop; Robert Nørgaard, Karl af Rieses Trop; Helge Andersen, 6. Vesterbro Trop; Hans Hansen, Sønderborg Trop; Erik Gamst, 6. Vesterbro Trop; Gerhard Hover, 6. Vesterbro Trop; Poul Frølich Nilsson, Sct. Ja-cobs Trop; Carl Christian Madsen, Dr. Mar-grethes Trop; Sven Svensson, 1. Sæby Trop; Mogens Christensen, 6. Vesterbro Trop.

De har alle faaet Præmierne tilsendt.

ENGELSK INDBYDELSE

En Worcester Trop har gennem det interna-tionale Bureau inviteret 2 danske Spejdere til at ligge i Lejr sammen med Troppen i de to første Uger af August. De danske Spejdere vil blive afhentet i Harwich, og alle Udgifter vil blive betalt for dem, indtil de atter er i Harwich. Ind-bydelsen gælder 2 1. Klasses Spejdere paa 15—16 Aar. — Ansøgning om at komme i Betragtning sendes til Korpskontoret.

RETTELSE

I Artiklen om Kurvefletning af Pastor Fritz Lerche i Decemernummeret 1932 er der indløbet en beklagelig Ombrydningsfejl, idet nogle af Linierne er byttet om.

I Spalte 2 under Figurerne: Efter 2. Linie



Sundby Skole-Kolonnen

blev stiftet den 11. Februar 1923 og kan saaledes nu fejre sin 10 Aars Bestaaen. Fra en ringe Begyndelse blev Kolonnen oparbejdet til at omfatte Troppe spredt over København, ja selv paa Grønland har Kolonnen haft Medlemmer, der senere dannede Grønlands-Kolonnen. Paa Grund af Indførelse af Roverafdelinger ved forskellige Troppe, fandt der for ca. 1½ Aar siden forskellige Udmeldelser Sted af Troppe, der ikke sympatiserede med Roverbevægelsen, og dette havde til Følge, at Kolonnens Medlemsantal blev halveret.

Kolonnen har Troppe i Sundby, Kastrup og Taarnby, og der gøres et stort Arbejde særlig paa Ulveomraadet, hvor der i den sidste Tid har været stor Fremgang.

2. Københavns Sospjejdertrop

arrangerer d. 25. Februar Kl. 20,30 en grønlandsk Aften i H. G.s Gymnastiksal, St. Annæ-plads 19, hvor Grønlandsforskeren, Kaptajn Ejnar Mikkelsen, vil fortælle om sin sidste Expedition i Sommeren 1932. Alle Spejdere i Uniform

indføjes Linierne 8—17, hvor der staar: *viser, forst over..... I dette Tilfælde skal.....*

Gør en Bemærkning herom i December-Nr., hvis I gemmer de gamle Nr. til fremtidig Brug.

GAMLE NUMRE

Følgende gamle Numre af „Spejdernes Magasin“ ønskes til Købs:

16. Aargang Nr. 1, 3 og 12, — 14. Aargang Nr. 1, — 13. Aargang Nr. 7, — 12. Aargang Nr. 3, 4, 5, 6, 7 og 9, — 11. Aargang Nr. 4, 6 og 12, — 10. Aargang Nr. 10, — 9. Aargang Nr. 3 og 9, — 6. Aargang Nr. 1 og 2. — Nordisk Spejdersport April Nr. 1928.

Der betales 50 Øre pr. Nummer.

JAMBOREEKORRESPONDANCE

Jeg har Masser af Adresser paa Spejdere fra forskellige Lande, som gerne vil korrespondere med danske Jamboreedeltagere.

Jeg har ogsaa mange „almindelige“ Adresser paa Spejdere, som blot vil i Forbindelse med gode, danske Spejdere.

Bedste Spejderhilsen!

Tage.

kan overvære Foredraget. Billetpriisen er 40 Øre og Billetter faas i Depoterne og paa Korpskontoret. Voksne og civile kan faa Billetter til 80 Øre.

Valdemar Sejers Trop og Flok

holdt en vellykket Nytaarsparade ved deres smukke Trophus. Efter Paraden overværede Troppen Gudstjenesten i Sct. Bendts Kirke, og om Aftenen samledes Spejdere og Ulve til en munter, lille Tropsfest.

2. Randers Trop.

2 raske Spejdere Poul og Jens-Erik fra 2. Randers Trop reddede i Sommer deres Faders Liv ved deres resolute Optreden.

Faderen var sammen med sine 2 Drengene taget paa Udflugt i en Baad over Limfjorden til Hundsø Odde for at overnatte i en Jagthytte paa Odden.

Midt om Natten vaagnede Faderen med stærke Mavesmerter og var straks klar over, at det var Blindtarmsbetændelse. Han vækkede Drengene, som uden at sige et Ord gjorde sig klar til at tage over Fjorden for at hente Hjælp, da der ikke var nogen saadan at faa i Nærheden.

Spejderne, der kun var 10 og 13 Aar, sejlede alene over i en lille Baad, kastede sig paa Cyklerne og kørte til den nærmeste Læge, der hentede Faderen i sin Vogn og bragte ham paa Sygehuset, hvor han straks blev opereret. Efter Lægens Udsagn drejede det sig kun om 1 à 2 Timer.

Poul og Jens-Erik har vist sig som rigtige Spejdere, der gør deres Trop Ære.



Schønning & Arvæs
- Cykledæk -
og Slinger
Knagende stærke!



Tre Mand og en Løve

Ved KNUD IPSEN

Det vilde være vanskeligt at fæste Lid til denne meget eventyrlige Beretning, hvis det ikke var Tilfældet, at Begivenheden er bekræftet af Myndighedernes officielle Erklæringer, der igen støtter sig paa absolut troværdige Vidners Udsagn. Den handler om en *man-eater*, en Løve, som angriber Mennesker, og Begivenheden foregik ved Stationen *Kimaa* paa Ugandabanen i Afrika.

For tredivte Aar siden havde en Løve slaaret sig ned i Omegnen af denne Station. Dengang bestod den endnu kun af en ensom Barak ude i Urskoven. De indfødte Arbejdere havde indrettet sig en Kraal i Nærheden, som de havde omgivet med et højt Tjørnehegn; men alligevel trængte Løven derind to Gange paa én Nat og bortførte hver Gang en uheldig Neger, hvis sønderflængede Legeme næste Dag fandtes i det høje Græs ikke langt borte. En anden Nat var det dumdristige Rovdyr paa sin Jagt efter frisk Kød sprunget op paa Stationens Bølgebliktag, hvor den med sine Poter forsøgte at tvinge Blikpladerne fra hinanden, saa den kunde komme ned i Barakken. Man kan let forestille sig Stationsforstanderens Rædsel. Han var i den Grad fra det, at han sprang til Telegrafapparatet og ustandseligt telegraferede: „Løve angriber Stationen! Hjælp!“

Heldigvis blev Løven ikke Sejrrherre i „Kampen om Stationen“. Blikpladerne skar dens Poter til Blods, og næste Dag var der store Pletter Løveblod paa Barakken.

Her kan passende fortælles en anden Løvehistorie fra det nordlige Rhodesia. Et Tog var ved at køre ind paa en Station, som ogsaa laa ensomt ude i Urskoven. Lokomotivføreren kunde ikke forstaa, at der ikke blev givet Indkørsels-signal, og at Stationen laa som uddød. Han lod saa Toget køre langsomt frem til Perronen, hvor han fik Løsningen paa Gaaden. Tre vældige Løver promenerede sindigt frem og tilbage foran Stationsbygningen; øjensynligt følte de sig som Stedfortrædere for Stationsforstanderen, Assistenten og Portøren. De skingrende Fløjt og den hvesende Damp fra Lokomotivet fik dem dog hurtigt til at forsvinde, hvorefter de rigtige Jernbanemænd kom klatrende ned fra et højt Træ for at tage deres retmæssige Stillinger i Besiddelse. Nede i det sorte Fastland mangler der ikke overraskende Momenter i en Jernbanemands Liv!

Men det var om Løven ved *Kimaa*, vi skulde

høre. Den 4. Juni ankom Politiinspektør Ryall i sin private Jernbanevogn paa Gennemrejse til *Kimaa* sammen med to Venner, Mr. Hübner og Mr. Parenti. Stationsforstanderen fortalte dem, at *man-eater'en* havde vist sig, et Par Minutter før de kom. Inspektøren og hans Venner blev straks enige om at blive der Natten over for at forsøge paa at faa Egnen befriet for dens Plage-aand. Deres Vogn blev koblet fra Toget og rangeret ind paa et Sidespor. Som før omtalt var Stationen ikke bygget færdig, og det Stykke Spor, som Vognen stod paa, laa paa en meget ujævn Undergrund, saa den hældede stærkt til Siden.

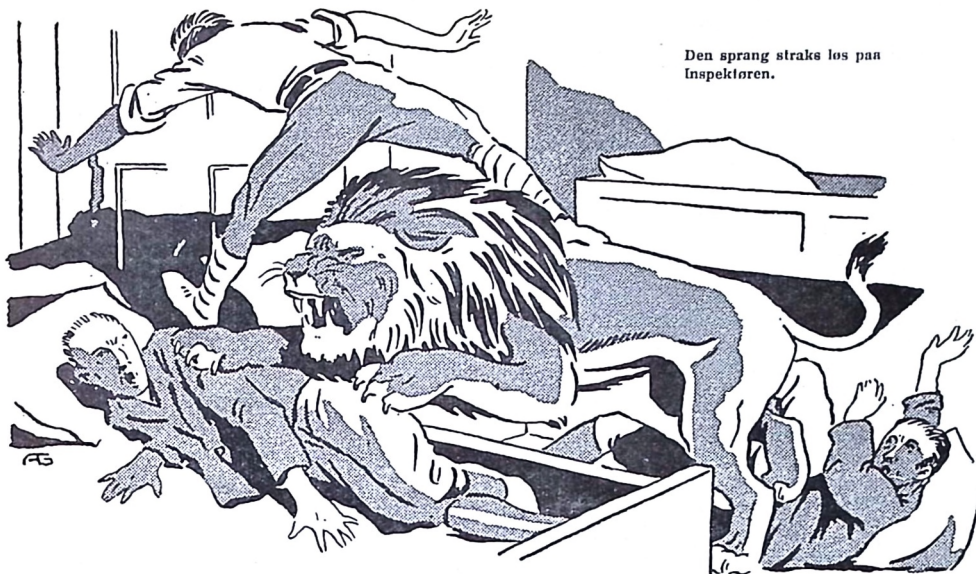
Om Eftermiddagen gik de tre Mænd, vel bevæbnede, en Tur i Omegnen; men de fandt intet Spor af Løven. Da de var kommet tilbage, spiste de til Aften, og efter i Ro og Mag at have røget en Cigar satte de sig til at spejde efter Dyret. Det viste sig dog ikke — det troede de i det mindste. Ganske vist havde de iagttaget to lysende Prikker inde i Krattet, som de tog for store, selvlysende Orme; men senere viste det sig, at disse Orme ikke var noget som helst andet end Løvens Øjne, som uophørligt fulgte deres Bevægelser.

Imidlertid var Klokken blevet mange, og da Jægerne var trætte af at vente, foreslog Ryall, der var ærgerlig over deres manglende Held, at de skulde gaa til Ro. Han tog selv den første Vagt. Hübner lagde sig i den Køje, der var anbragt midt paa den ene Kupévæg, mens Parenti afslog at lægge sig i Ryalls Køje lige overfor og lagde sig paa Gulvet. Trætte som de var, sov de begge snart efter de retfærdiges Søvn.

Hvad der herefter er sket, vil man aldrig faa bestemt at vide, for da Ryall ikke kan fortælle det, maa man nøjes med Gisninger.

Men det er mest sandsynligt, at Inspektøren efter at have vaaget i en to-tre Timer har følt sig sikker paa, at Løven ikke vilde vise sig den Nat, og at han derefter har lagt sig til at sove paa sin Køje.

Løven har ligget paa Lur nær ved Vognen, og næppe er alt blevet stille, før den er sprunget op paa Vognens Trinbrædt og har stukket sin store Pote ind mellem Dørkarmen og Skydedøren, som paa Grund af den stærke Varme ikke var lukket helt til. Derefter har den skubbet Døren til Side og er sprunget ind i Kupéen til de sovende Mænd.



Den sprang straks løs paa Inspektøren.

Skydedøren har lukket sig igen, og saaledes blev Løven og Mændene lukket inde sammen i et Rum paa kun et Par Kvadratmeters Størrelse.

Den sprang løs paa Inspektøren; men for at faa fat paa ham maatte den sætte Bagbenene paa Parenti, som laa paa Gulvet. Hübner blev vækket ved Ryalls Skrig; han rejste sig over Ende — og blev rædselsslagen ved at se en Kæmpelove staa med Forpoter og Gab i Ryall og Bagpoterne paa Parenti. Skønt næsten vanvittig af Angst saa han alligevel, at hans eneste Chance laa i at slippe ud af en anden Dør, ligeledes en Skydedør, som befandt sig lige for den første. Den førte ind til en Kupé, hvor deres *boys* og Inspektørens Kok opholdt sig. Men for at naa derhen maatte han bogstavelig talt springe ned paa Bæstets Ryg, da den fyldte hele Mellemrummet mellem de to Køjer. Han vovede det, og skønt det lyder som et Eventyr, saa rørte Løven ham ikke. Nu stod han ved Døren; men det var ham umuligt at faa den op. De forfærdede *boys* paa den anden Side af Døren, der var klar over, hvad der foregik, holdt igen paa Døren af alle Kræfter. De troede, at det var Løven, der vilde ind til dem! Ved en overmenneskelig Anstrengelse lykkedes det alligevel Hübner at faa skubbet Døren et lille Stykke op, saa han kunde presse sig igennem. Han var frelst!

Nogle Minutter efter væltede Vognen, der længe havde slingret, om paa Siden. Det var Løven, der var sprunget ud ad Vinduet med Ryalls Lig og derved havde givet Vognen et Skub. Et Øjeblik efter var den forsvundet i Junglen.

Nu sprang Parenti ud ad Vinduet. Mere død

end levende søgte han Tilflugt i Stationsbygningen. Han var tilsolet af Blod, der i stride Strømme var vældet ned over ham.

Den næste Dag blev Inspektørens Lig fundet knapt 500 m fra Stationen. Nu hviler han paa Kirkegaarden i *Nairobi*, hvor der paa hans Gravsten kort berettes om hans Død. Parenti var fra den Nat af kun et stakkels Vrag, og det skønt hans Uforfærdethed tidligere næsten havde været et Ordsprog i Landet.

Lykkeligvis blev Ryall det sidste Offer for Løven fra Kimaa. Nogle Dage efter blev den fanget i en Faldgrube. Den fik Lov til at leve i en Uge, og de indfødte strømmede til fra alle Kanter og overdængede den med Skældsord og de frygteligste Forbandelser. En Geværkugle gjorde Ende paa dens Liv. Dens Skind blev erhvervet af en Ven af Ryall, og han er endnu Indehaver af det uhyggelige Trofæ. En Amerikaner tilbød ham engang en stor Sum for det; men han vilde ikke sælge det, — og heri gjorde han Ret.

J. H. HEDEMARK

Boghandel.

Vesterbrogade 20 - Telefon Central 5080.

C. JACOBSEN's EFTFLG.

Nansensgade 73, v. Frederiksborg. Til Byen 7873.

Husflidsværktøj i største Udvalg.

Billigste Priser.

ASTRONOMMÆRKET

(Fortsat fra Side 18.)

til 11⁵⁰ paa Ækvator, maa Mars den Dag befinde sig et Sted paa denne Linie. (Linien gaar igen-nem g (Gamma) i Karlsvognen).

4) kende Klokkeslettforskell paa forskellige Steder af Jorden og Zonetid.

I véd allesammen, at Jorden i Løbet af et Døgn drejer sig en Gang omkring Solen; saaledes har vi Midnat, naar de paa Hawaioerne har Mid-dag. Der er 1 Times Forskel i Klokkeslettet for hver 15° Længde, d. v. s. 4 Min. pr. Grad. Saaledes kan man, naar man kender Forskellen i Længde, finde Tidsforskellen. I Kalenderen Side 40—49 staar en Mængde Byer, hvor Længden er angivet til Indøvelse af Eksempler. Paa den sidste Halvdel af Side 49 staar forklaret, hvad man forstaar ved Zonetid. For at man ikke ustand-selig, naar man er ude at rejse mod Vest eller Øst (derimod naturligvis ikke Nord og Syd) skal stille paa sit Ur, har man delt Landene op i Zoner med en bestemt Tid for hver Zone.

Side 50 har I ogsaa godt af at læse.

5) kunne bestemme Nordretningen ved andre



I en Fodboldkamp

kan De knuse TI almindelige Urglas
— — men ikke EET FLEXO-Glas!

Forlang FLEXO med Garantimærket og vogt Dem for Efterligninger!



**DENATURERET SPRIT
TIL KOGEBRUG.
DANSK SPRIT-CENTRAL.**

Stjerner end Nordstjernen og om Dagen ved Hjælp af Solen og et Ur.

Dette er ikke saa vanskeligt, dersom I den paagældende Aften eller Nat er i Besiddelse af jeres Kalender. I opsøger blot Midnatspunktet og bemærker, hvilke Stjerner det passer paa og opsøger dem bagefter paa Himlen efter Recepten Side 33. Iøvrigt kan jeg henvise til Spejderbogen og Vilh. Bjerregaard og Knud Jensens „Spejderhaandbogen“ Side 71.

Om Dagen finder I Sydretningen ved Hjælp af et Lommeur, som omtalt i Spejderhaandbogen Side 69—70.



Elmar Drastrup: BLANDT DANSKE OG NORSKE FANGSTMÆND I NORDØSTGRØN-LAND (Gyldendal, 5,75 hft.).

Der er i Aar sket det mærkelige, at to unge, hidtil ukendte Danskere er traadt frem for Of-fentligheden med hver sin særprægede Rejsebog. I Henning Haslund-Christensens Tilfælde skete det med en Bog om dansk Kolonisation i Øst-asien, mens Elmar Drastrup er rejst i modsat Retning og i sin Bog „Blandt danske og norske Fangstmænd i Nordøstgrønland“ fortæller om Jægerlivet i arktiske Egne. Han blev oprindelig udsendt af Fangstelskabet „Nanok“, har over-vintret deroppe og faaet sin Part i de Oplevelser og Besværligheder, der bliver europæiske Fangst-mænd til Del. Under den sidste Del af sit Ophold virkede han for Lauge Koch-Ekspeditionen, efter at han forinden havde lært den at kende paa en mindre behagelig Maade. Paa en Færd i særlig ondartet Vejr fik han saa kraftige Forfrysning-er, at han i Ekspeditionshuset ved Eskimonæs maatte lade de ikke lægekyndige Deltagere ope-rere et Par Taer bort.

Den unge Forfatter fortæller godt og levende; han springer lige ud i Begivenhederne, og Læse-ren følger gerne ham og hans Kammerater paa deres Færden i det Land, der øver saa mærkelig en Tiltrækning paa alle, der først har lært det at kende. Alene og sammen med Kammeraterne har han jaget Hvalros og Moskusokse og taget drøje Torn med Is og Sne, og med dem har han oplevet de grønlandske Fangstmænds Hverdag og deres Fester, naar der en sjælden Gang kom Besøg i de ensomme Hytter. Teksten ledsages af en Rigdom af Fotografier.

Elmar Drastrups Bog er ikke uden aktuel In-

teresse. Forfatteren er kommet norske Fangstmænd i Østgrønland paa nært Hold, og ligesaa oprigtigt han holder af dem som Mennesker og Sportsmænd, ligesaa afgjort fordømmer han deres Giftfangst.

Lauge Koch har forsynet Bogen med et Forord, hvori det hedder: „Denne Bog er en Hyldest til den skønne, storslaaede, arktiske Natur. Den giver samtidig et godt og træffende Billede af Livet, som det former sig for den Haandfuld Mænd — Jægere og Forskere — der sidder spredt over de vældige og øde Strøg langs Østgrønlands Kyst mellem Scoresby Sund og Danmarks Havn.“

Dansk Røde Kors: NØDHJÆLPES A. B. C. (Gyldendal, 0,75 hft., 2 Kr. opklæbet og lakeret).

Det er en ypperlig Oversigt, Røde Kors her har ladet fremstille. Den bør hænges paa Væggen i ethvert Tropslokale, og enhver Spejder burde eje den.

LOMMEBOG FOR SKOLEELEVER 1933.

Denne udmærkede Lommebog udkom ikke saa tidligt, at den kunde blive anmeldt i sidste Nummer af Magasinet. Den er lige saa god som sine Forgængere, hvilket er den bedste Anbefaling!

ARV OG GÆLD af *Christian Reinhardt* (Hasselbalchs Forlag) er en udmærket Bog for Drengene i 14—15 Aars Alderen. Den handler om en Bondedreng, hvis Familie taber alle sine Penge og maa flytte fra sin Fædrenegaard. Han tager den Beslutning, at han vil tjene Penge nok til at købe Gaarden tilbage igen og naar gennem mange Genvordigheder sit Maal.

CHRESTEN JUNGMAND af *Cai Schaffalitzsky de Muckadell* (Hasselbalchs Forlag) er en rigtig god Bog for Drengene i 12—14 Aars Alderen. Den handler om en Sømandsdrengs Oplevelser om Bord paa Kuldampere „Aarhus“, om hvordan han hjælper med til at fange to Forbrydere

i Le Havre og om hans Deltagelse i en Revolution i Sydamerika.

STEPPENS FYRSTE. Bogen skildrer fængslende og spændende de franske Nybyggeres Kampe med Indianerne. Disse har røvet en lille Pige fra en Nybyggerfamilie, men efter mange Farer lykkes det Moderen at frelse sin Datter, der er blevet „Gudinde“ for Stammen. Det er en fortrinlig Bog for Drengene i 12—14 Aars Alderen.

Missionshotellet „Frydenlund“

Telefon 8384.

Gl. Kongevej 176.

København V.



KROG's Køreskole

Vodroffsvej 55-57

Central 3007-6021



Grundig reel Undervisning garanteres.

Nye 2-Personers Sportsvogne.

Helt Kursus Kr. 50. Prøvetime gratis

Biler udlejes med og uden Fører.

Brønshøj billigste Cykleværksted

G. PEDERSEN. Frederikssundsvej 127. TIL. Bella 202.

RADIO - CYKLER

Cykledelen samt elektriske Artikler.

Reparat. af alle Radioapparater udføres. Ratebet. indr.

Danske Spejdere!

KØBENHAVNS KUNSTFORLAG

Kontor, Lager og Ekspedition

Telf. Eva 267 -- Istedgade 5 -- Telf. Eva 267

K Ø B E N H A V N V.

Køb overalt i Danmark Københavns Kunstforlags smukke lokale

FOTOMAPPER

Forlang Tilbud paa Reproduktion af Spejderbilleder i D Y B T R Y K

