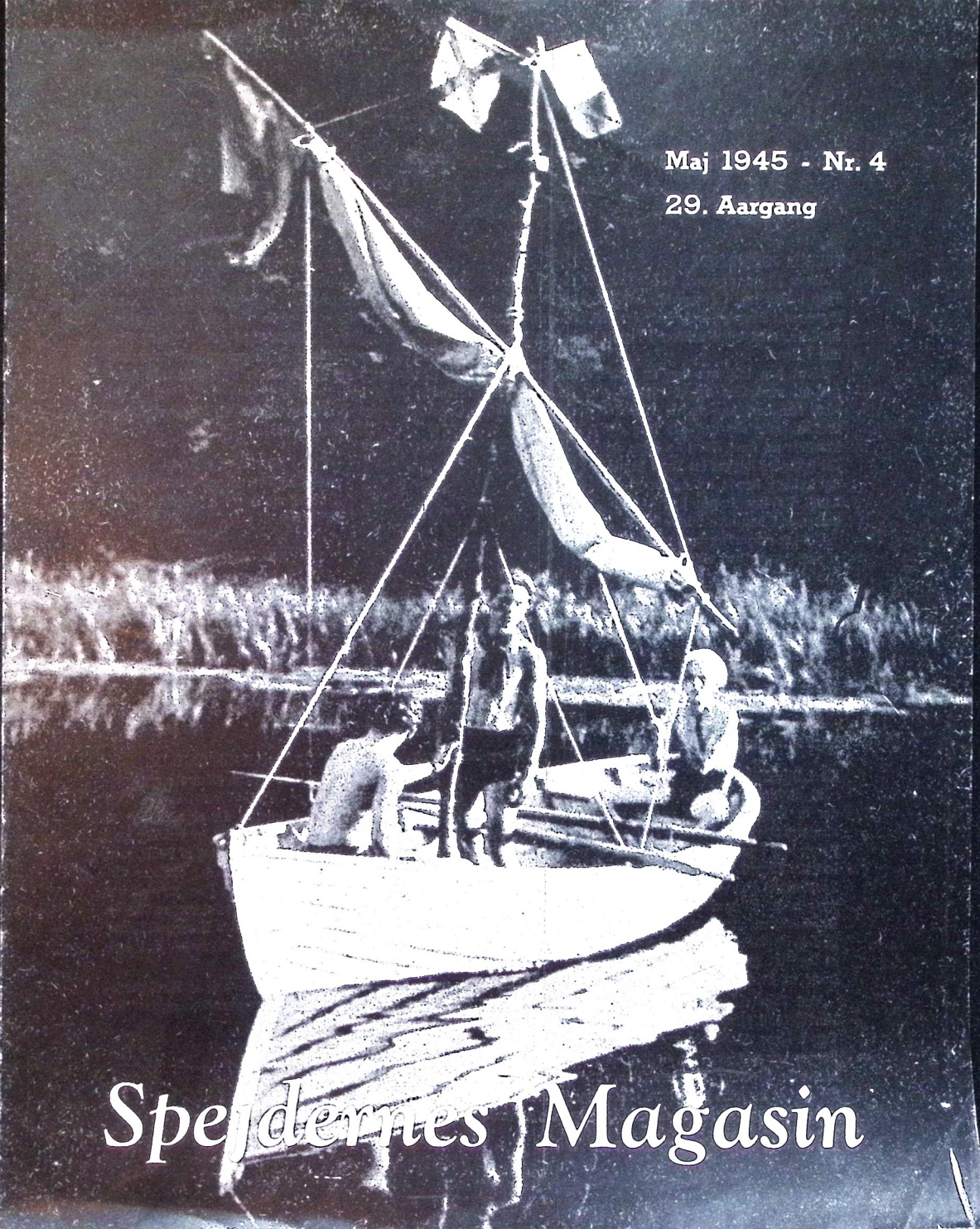




Maj 1945 - Nr. 4

29. Aargang

Spejdernes Magasin

VED LEIR- BAALET

PREBEN JØRGENSEN,

der er 13 Aar gammel, er Spejder i 2' Hellig Anders Tropp i Slagelse. I Januar løb han paa Skøjter paa Anlægssøen i Slagelse, hvor Isen var helt sikker inde ved Bredden, men højst usikker i Nærheden af en lille Ø ude i Søen.

Mens han løb, saa han en lille Pige paa 5-6 Aar gaa ud mod Øen og et Øjeblik efter falde gennem Isen, saa hun kun havde Hovedet ovenfor Vandet.

Preben lagde sig ned paa Isen og kravlede ud mod den lille Pige, og det lykkedes ham at faa Tag i hende og trukket hende op og bragt til Land. Da hun boede lige i Nærheden, lod han hende løbe hjem.

Det var resolut og modigt handlet af Preben, og han vidste, hvorledes han skulde bære sig ad i en saadan Situation. Korpset har belønnet hans Optræden ved at tildele ham *Korpsets Bronzekors for Livredning*, da der ingen Tvivl er om, at den lille Pige vilde være druknet, hvis ikke Preben havde optraadt, som han gjorde.

Endnu en Spejder har faaet sit Navn indskrevet i *Korpsets Æresbog*.



Preben Jørgensen

ned i København og dens Bomber ramte den franske Skole, var der adskillige Spejdere, der straks meldte sig til Oprydningssarbejdet, baade fra Hans Tavsens Tropp og fra Falkonertroppen. Fra den sidste alene var der 34 Spejdere i Virksomhed ved Rydning Dag og Nat. Fra Frederiksberg Brandgruppe under Spejdernes Hjelpekorps var der ligeledes 34 Spejdere til Assistance, de 24 betjente Brandvæsenets Telefon, 4 var Ordonanser paa Brandkøretøjerne og de øvrige paa Skiftetjeneste.

Fra Frederiksberg Kommunes Luftværnskontor har Korpset modtaget følgende Skrivelse:

*Spejdernes Hjelpekorps
Fiolstræde 19, K.*

For det udmærkede Arbejde, Hjelpekorps har udført under Rydningsarbejdet i Frederiksberg Alle og paa Maglekildevej i Dagene efter Katastrofen den 21. f. M., bringer Luftværnet hermed sin bedste Tak.

*Vilh. Fischer.
(Borgmester)*

ER I BEREDT?

til at hjælpe. I disse Dage kan det ofte hælde, at der er Brug for Hjælp ved Katastrofetilfælde, særlig af større Spejdere. Selv om I ikke faar Besked fra jeres Fører, kan I godt træde hjælpende til og gøre en god Indsat. Skynd jer i saadanne Tilfælde hjem og tag Spejdertøjet paa — ellers bliver I maaske bortvist som nysgerrige Tilskuere — og meld jer paa Stedet til Brandfolkene eller Rydningskolonnerne. Der kan være god Brug for netop ældre Spejdere, som er vant til at tage fat. Men det siger sig selv, at I maa holde jer borte fra Steder, hvor Skydning finder Sted.

Ved Togulykken nær Aarup paa Fyn var Skovmand Kurt Schiøtt Hansen fra Asser Rigg Tropp i Sorø med Toget. Hans Assistance ved Behandling af de tilskadekomne var saa god og dygtig, at Statsbanerne i en Skrivelse til Sorø Akademi, hvor han gaar i Skole, har takket for hans gode Hjælp. Yderligere kan oplyses, at i Slutningen af Marts, da en Flyvemaskine styrtede

ET NYT DUELIGHEDSTEGN

omtales i dette Nummer af „Spejdernes Magazin“. Det er *Modelflyver-Mærket*. Jeg tager næppe fejl, naar jeg tror, at der er adskillige af jer, der er interesseret i at bygge jer en virkelig god Modelflyver, ikke blot et Stykke Legetøj af Papir, men en rigtig Svæveflyver. Med den kan der opnaaes virkelig gode Resultater. Der er mange Dreng, som har glimrende Svæveflyvere, og der eksisterer endda en Forening for Modelsvæveflyvere, hvis Navn er „Dansk Modelflyver Union“, og den er tilknyttet Det kgl. Danske aeronautiske Selskab.

I Sverige har man i nogen Tid haft et Duelighedstegn for Modelflyvere, og mange svenske Spejdere har opnaaet glimrende Resultater.



Modelflyver-Mærke

Et nyt Duelighedstegn er indstiftet: Modelflyver

Denne Meddelelse vil sikkert vække Glæde blandt mange Spejdere, som ved Siden af deres Patruljearbejde har fundet Tid til at sætte sig lidt ind i den pragtfulde Sport, som det er at bygge og at flyve med Modeller. Men tro ikke, at Mærket er blevet til udelukkende for at glæde de Kammerater, som allerede er indviet i denne fornøjelige Del af Luftsporten — det er tværtimod indstiftet for at faa aabnet Øjnene hos de mange, som slet ikke har forstaaet, at Modelflyvning netop kalder paa Spejderne, fordi de har særlig gode Betingelser for at drive den paa den rigtige Maade.

Modelflyveren skal nemlig være i Besiddelse af de Egenskaber, som enhver Spejder gerne vil tegne sig: Koncentrationsevne, Taalmodighed, Fingerfærdighed, Naturkendskab — og Fantasi. For at gøre sig fortjent til at bære Duelighedstegnet „Modelflyver“ kan man nemlig ikke blot gaa hen i et Sportsmagasin og købe sig en flyvedygtig Model. Nej, man skal selv bygge den. Og allerhelst endda være sin egen Konstruktor! Det sidste er nu ingen Betingelse, og der findes Arbejdstegninger nok at gaa efter, men eget Arbejde med Bygningen er en Betingelse.

Kravene til „Modelflyver“ Duelighedstegnet

1. Have bygget mindst to Svævemodeller, hvoraf en skal have mindst 90 Centimeters Spændvidde.

2. Med en af disse paa samme Dag have opnaaet tre Flyvninger, hver af mindst 1½ Minuts Varighed.

3. Have Kendskab til den elementære Aerodynamik.

4. Have Kendskab til de vigtigste Forhold vedrørende Svævemodellers Stabilitet.

5. Kende de forskellige Former for Opvinde og vide, hvorledes de opstaa.

6. Kende Dansk Modelflyver Unions Klasse-Inddeling af Flyvemodeller.

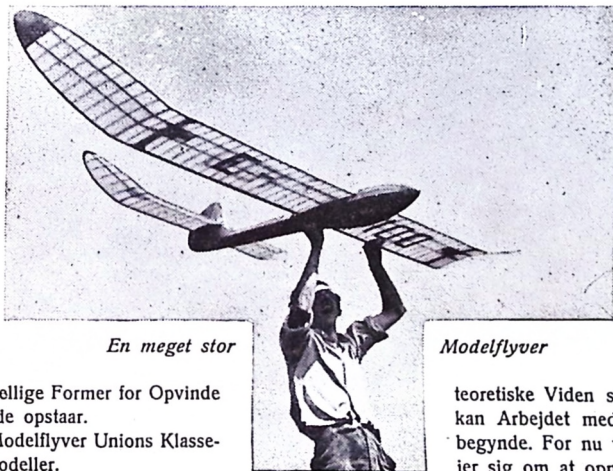
7. Være fortrolig med Organisationen af den sportslige Flyvning i Danmark.

Det er forkert at tro, at enhver fummelfingret, ustadig Dreng — eller voksen for den Sags Skyld med — kan fare til at bygge sig et Modelsvæveplan. Nej, der kræves Omtanke, og der kræves Indsigt i mange Ting. Først og fremmest gælder det om at gøre sig klart, at en Flyvemodell er underkastet nøjagtig de samme Naturlove som en „rigtig“ stor motordreven Flyvemaskine. Derfor kræves der, at Modelflyveren skal erhverve sig Kendskab til den elementære Aerodynamik, d. v. s. Læren om Luftkræfters Opstaaen og om Egenskaber ved Luftens Bevægelse omkring Legemer.

Har man sat sig ind i Aerodynamiken og er blevet fortrolig med Begrebet om *Indfaldsvinkel*, *Trykpunkt* og *Opdrift* forstaaer man, hvad det er som gør det muligt, at Genstande som er tungere end Luftten dog kan holde sig svævende. I den „Luftens Tidsalder“, som vi netop oplever, og i hvilken Flyvemaskinen kommer til at spille en større og større Rolle, er Læren om Aerodynamik i Virkeligheden en Viden, som enhver rask Dreng skulde besidde, hvadenten han saa vil være Modelflyver eller ikke.

Det næste, som den vordende „Flyvemaskinekonstruktor“ skal sætte sig ind i, er, hvorledes et Luftfartøj — det være sig stort eller lille, med eller uden Motor — kan holde Balancen i Luftten, og hvorledes

det kan holde sin Kurs under Flyvningen. Det er de Egenskaber som benævnes *Stabiliteten*. Som Modelflyver skal en Spejder naturligvis først og fremmest sætte sig ind i, hvorledes han sikrer sig, at hans egne „Maskiner“ opnaar den fornødne Stabilitet. Er han kommet saa vidt, at denne



En meget stor

Modelflyver

teoretiske Viden sidder godt fast, saa kan Arbejdet med at bygge Modellen begynde. For nu véd vi, hvad det drejer sig om at opnaa.

Selvom de Materialer, som gaar med til Bygningen af en Svævemodel, ikke er kostbare, og selvom det er muligt at forarbejde en Model med primitive Midler, er det dog en gammel Erfaring, at *godt Værktøj* skal der til. Paa dette Punkt faar man kun Ærgrelser og Tidsspilde ved at forsøge med Anden's Klasses Værktøj. Der behøves:

En Løvsav med tilhørende Savebrædt og Skruetvinge, 1 lille Stiksav, 1 Kniv, 1 Rasp, 1 Fladfil, 1 Sæt Nøglefile, 1 Rundfil, 1 lille Hammer, 1 lille Høvl, 1 Bugthøvl, 1 kraftig Saks, 1 Syl, 1 Vridbor, 1 Vinkel, 1 lille Stemmejern, 1 Maalestok, 1 Sandpapirklods — og 12 Tøjklemmer (til at holde sammen paa Delene, medens Limen tørrer). Det er — som I kan se — en ikke ringe Udrustning for den enkelte, men i den Patrulje eller den Trop, hvor man vil gaa ind for Modellflyvning, skulde det nok kunne lade sig gøre at sammensætte det fornødne Værktøj ved fælles Hjælp. I de forskellige Modellflyveklubber rundt om i Landet raader man almindeligvis over komplette Sæt Værktøj, som staar til Raadighed i den paagældende Klubs Arbejdslokale. Kan man derfor ikke indenfor Patruljens eller Troppens egne Rammer tilrettelægge Byggearbejdet, er der den Udvej at blive Medlem af den stedlige Modellflyveklub og derigennem drage Fordel af dens Værksted, Værktøj og Erfaringer.

Til Bygning af Svæve-modeller anvendes tyndt Krydsfinér (almindeligvis 1 mm tykt), tynde Fyrretræslister og — til Beklædningen — tyndt haandgjort japansk Papir. I Mangel af originalt japansk Papir anvendes her under Krigsaarene ogsaa det saakaldte „Diplom-Papir“.

Arbejdstegninger til at bygge efter rekvireres hos de Specialfirmaer, der handler med Materialer til Flyve-modeller (f. Eks. i Odense „Dansk Modellflyve Industri“, i København „Flyv's Forlag, Vesterbrogade 60“).

En af vore mest erfarne Modellflyvere, Kommunalærer Knud Flensted-Jensen, har i sin Bog „Byg selv“ varmt anbefalet den finske Konstruktion ESA, som værende den, Begynderen først skal forsøge sig med. Den er let at bygge, og i Løbet af ca. 12 Arbejdstimer skulde den være klar til at indflyves.

For at faa Glæde af Flyvningen med Modellerne maa Spejderen kende lidt til Luftstrømningerne og vide, hvorledes hans Model bedst kan udnytte opadgaende Luftstrømme, de saakaldte Opvinde, der enten kan skyldes Forskelligheder i Terrænet eller i Luftens Temperatur. Foran en stejl Skrænt f. Eks. tvinges den modstrømmende Vind i Vejret med det Resultat at et Svæveplan — saavel et stort bemandedt Plan som en

lille Model — der er startet fra Skræntens Top, vil kunne holde sig flyvende langs med Skrænten og endog undertiden stige højere op. Saadan Flyvning kaldes „Hang-Flyvning“. Men ogsaa den Varme, Solen foraarsager, kan udnyttes, og saa tales der om „termiske Opvinde“. Naar Solstraalerne har opvarmet Jorden, afgiver denne noget af Varmen til den omgivende Luft. Den opvarmede Luft stiger til Vejrs, medens den koldere Luft højere oppe synker ned. Særlig tørre Arealer som Korn- og Græsmarker, Sand- og Hedestrækninger afgiver Varmen saa hurtigt, at der kan dannes en opadgaende Termikøjle. Da den som oftest er begrænset i Udstrækning, gælder

det om, at Modellen kan kurve rundt i denne opadgaende Varmestrøm og stige til Vejrs med den.

Alle danske Modellflyveklubber er samlet i Modellflyver Unionen, som sammen med Svæveflyver Unio-

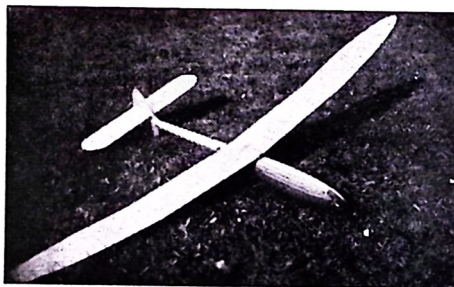
nen og Motorflyver Unionen samler al organiseret Flyvning i Danmark. De tre Unioner er tilsluttet Det kongelige, danske, aeronautiske Selskab, og derigennem opnaar de Samarbejde med den internationale, aeronautiske Føderation (Fédération aéronautique internationale). Denne internationale Sammenslutning har bl. a. en særlig Kommission for Modellflyvning, en Sport som i Udlandet har naaet langt

større Udbredelse end i Danmark, hvor den ganske fejlagtigt af mange anses for „dumme Drengestreger“. Føderationen har bl. a. udarbejdet nærmere Bestemmelser om, hvilke Krav der skal stilles til de Modeller, som maa sætte Rekorder, der kan gøre Krav paa International Anerkendelse.

Nu er det jo ikke sandsynligt, at den Spejder, som i Morgen begynder som Modellflyver og bygger sig sit eget Plan, lige med det samme rykker op i Klasse



Gummi-Motor Model



Dansk Modellflyver Unions Model
„Holger Danske“

med de mest erfarne internationale Modelflyvere (de findes i alle Aldre fra 12 Aar til 65), men sært skulde det være, om ikke nogle af Korpsets Spejdere snart kunde gøre sig gældende blandt danske Modelbyggere. Derfor er det stillet som et Krav til den, som vil erhverve Duelighedstegnet „Modelflyver“, at han har sat sig ind i, hvorledes Dansk Modelflyver Union inddeler de forskellige Modeller i Klasser.

At Modelflyvning er det første Skridt hen ad Vejen til at blive „rigtig“ Flyver, derom er der almindelig Enighed, og det er ogsaa af den Grund, at man overalt i Udlandet fra Statens Side yder økonomisk Støtte til saavel Modelflyvere som Svæveflyvere. Den, der gennem Modelbygning og Modelflyvning er kommet godt ind i Aerodynamikens Love, og som har oplevet den Skaberglæde, det er, at se et selvbygget Modelplan glide stolt gennem Luftrummet, er næsten paa Forhaand „dømt“ til at rykke op som Svæveflyver en



I Bjergsted Bakker ved Jyderup

flyve dem, det er en Opgave for Skovmænd og Røvere! Spejderne begynder som Modelbyggere.

Noget helt andet er, at det vilde være praktisk, om man i de Troppe som er interesseret i at tage Modelflyvning med i Arbejdet, udnævnte en eller flere Instruktører, som kunde organisere Modelplanbygningen og give Vejledning i Teori. Der findes to udmærkede danske Haandbøger at støtte sig til. Spejdere i Almindelighed vil have mest Fornøjelse af „Modelflyvesport“, der er skrevet af Treklovet Wiel-Bang, Weishaupt og Thinesen, medens Instruktørerne derudover finder fortrinlig Vejledning i Knud Flensted-Jensens Bog „Byg selv — og lær andre“.

LEJRSPORTSMANDEN

Duelighedstegnet „Lejrsportsmand“ kan man først gøre sig fortjent til efter som Spejder, at været med i mange Lejre. Der kræves ikke alene, at man skal kunne rejse sit Telt, koge sin Mad og lave de fornødne Lejrarbejder en enkelt Gang til Tropsførens Tilfredshed. Nej, man skal være saa lejr vant, at alt Arbejde i en Lejr falder en naturligt og bliver lige godt udført, om det er i

Sol eller Regn, Varme eller Kulde, man udføre Arbejdet i.

Dertil skal man baade kende og praktisere de sundhedsmæssige Regler, der gælder for en Lejr. Her paa Billedet vises en Tropslejr, hvor man forstaar sig herpaa. Ikke alene luftes Teltene, Underlag og Sovepose, men der er en Orden i alle Tingene, som altid vil præge den helt rigtige Lejrsportsmand.



Broncekorset for Livredning



Kurt Iwanoff Olsen

er atter tildelt en Ulveunge. Kurt Iwanoff Olsen, der er 9 Aar gammel og Ulveunge i Klinteborgens Flok i Store Heddinge, har gjort sig fortjent til det ved sin raske Optræden.

Sammen med en anden Ulveunge fra Flokken var han ude at lege paa Sportspladsen. Den anden Dreng gik ned i en af de aabne Skyttegrave, hvori der stod Vand, som var dækket af et Islag. Kurt stod oppe paa Volden, da han pludselig hørte den anden raaabe om Hjælp: han var gaaet gennem Isen. Graven er meget dyb, og det var meget vanskeligt for Kurt at komme ned til den druknende og hale ham op, men det lykkedes.

Det er forøvrigt anden Gang, at Kurt redder en Dreng, der er gaaet gennem Isen. Det var i Fjor, hvor han kravlede ud paa Isen for at redde en Dreng.

Ogsaa Kurt har faaet sit Navn indskrevet i Korpsets Æresbog.

Ove Holm.



Hvem vinder mon?



Nu kommer Divisionsturneringen snart.

Kjøbenhavnske
Bagermestres

Nye Rugbrødsfabrik Akts.

Heimdalsgade 29-31

Central 15.321

J. K. Gottfried

Kronprinsessegade 44

København K.

Telf. Palæ 1047

Grundlagt 1796

Spejdersignalthorn

Spejdertrommer

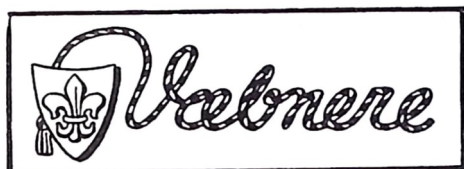
Landsknægttrommer

Alt Tilbehør

Alle Reparationer udføres. Spejdere 10% Rabat



Flemming Jensen, PF,	1' Assens Trop.
Poul Pedersen, PF,	1' " "
Peter Plum, PA,	1' " "
Kurt Jørgensen, PF,	1' " "
Aage Petersen, PA,	1' Taastrup Trop.
Bent Rasmussen, PA,	1' " "
Flemming Hansen,	Ragnar Lodbrogs Sønner
Verner Ditlevsen,	" "
Henning Jensen, PA,	1' Nyboder Trop.



Jørgen Samuelsen,	1' Nyboder Trop.
Flemming Jensen, PF,	1' Assens Trop.
Knud Jørgensen,	1' " "
Aage Kjærbye, PA,	1' " "
Erik Larsen,	1' " "
Peter Jensen, PA,	Søllerød Trop.
Axel Frandsen,	9' Aarhus Trop.
Marinus Pedersen,	9' " "
Kaj Pedersen Jm.,	Slagelse Søspejdertrop.



Erik Palm Greisen,	1' Nyboder Trop.
Flemming Jensen, PF,	1' Assens Trop.
Poul Pedersen, PF,	1' " "
Kurt Jørgensen, PF,	1' " "
Peter Plum, PA,	1' " "
Flemming Sommer, PF,	2' Hellerup Trop.
Henning Jensen, PA,	1' Nyboder Trop.



Vandringer

60 km.

Povl Larsen, PF,	Slagelse Søspejdertrop.
Knud Frederiksen, Jm.,	" "
Erik Sørensen, Jm.,	" "
Gunnar Nørgaard, TF,	Terndrup Trop.
Bjarne Müller, TA,	" "
Knud Winther,	" "
Kristian Ottosen,	" "
Kaj Elkjær,	" "
L. Bøgeholt-Laursen, PA,	" "
Ole Kofod, PF,	" "
Michael Christiansen,	6' Odense Trop.
Tonni Hansen,	6' " "
Anker Olsen,	6' " "
Poul Rasmussen,	6' " "
Evard Johannesen,	6' " "

75 km.

Anders Bødker,	1' Østerbro Trop.
Leif Carlsen,	1' " "
Flemming Hansen,	1' " "
Jens Hedegaard,	1' " "
Otto Bogø Jensen,	1' " "
Flemming Møller,	1' " "

100 km.

Flemming Jensen, PF,	1' Assens Trop.
Poul Pedersen, PF,	1' " "
Kurt Jørgensen, PF,	1' " "

Axel Jørgensen

Papir en gros — Tryksager
Kontorartikler — Protokoller

Nybrogade 26. København K.

Tlf. Palæ 4058

Karameller

Allerbedst
TOM's

Drops

Dragés og

Chokolade

KORPSET RUNDT!

Hellerup Divisionen.

Hellerup Divisionens tre Tropper holdt Søndag den 4. Marts en Terrænøvelse med Østerbrotroppene 3., 6. og Sct. Jacob. Øvelsen foregik i Jægersborg Hegn og var yderst vellykket med baade store og smaa Bataljer.

Hellerupperne vandt med 332 Points mod Østerbros 212.

Slagelse Søspejdertrop (6. Hellig Anders Trop).

Hele Efteraaret igennem har alt Spejderarbejde paa Grund af forskellige Forhold ligget stille, men fra Nytaar er vi atter gaaet i Gang i fuldt Omfang. Vi er nu 15 Mand i Troppen og har i de forløbne 1½ Aar taget 20 Prøver, 45 Due-lighedstegn og 7 km-Plader. For Tiden har vi en stor Patruljekonkurrence i Gang, hvortil der bl. a. skal laves Log, Patruljestandere og Baad-modeller.

1. Absalon Trop 25 Aar.

Den 9. Maj fylder 1. Absalon Trop, Absalon Division, 25 Aar. Troppen startedes i 1920 ved Deling af den gamle Absalon Trop i 1. og 2. Absalon; 2. Absalon dannede senere Grundstammen i den nuværende Hertug Knuds Division. I 1923 oprettede Troppen sin Ulveflokk med Vilh. Larsen (Bagheera) som Flokkfører, og Tove (Lundby) som Assistent, og den har siden flittigt leveret Spejdere til Troppen. Samme Aar deltog Troppen i Korpsøvelsen Grevens Fejde i Rold Skov, i den efterfølgende Turnering vinder Troppen sin første Rævehale. 1924 oprettes en Roverpatrulje. I Jamboreen paa Ermelundssletten deltog Troppen med 40 Spejdere, det største Antal, nogen Trop sendte. 1926 var Troppen i national Jamboree i Ungarn. 1927

deltager ca. 50 Spejdere fra Troppen i de svenske Spejderes Jubilæumslejr ved Stockholm. 1931 faar Troppen egen Grund i Tokkekøb Hegn ved Dæmpegaard, som siden har været Troppens Tilholdssted, og det er vort Haab efter Krigen at faa rejst et Trophus der.

Troppen har haft Deltagere i samtlige de internationale Jamboreer og har været med i samtlige Korpslejr, hvor vi har klaret os fint i de i disse Lejre afholdte Konkurrencer. Gennem sine 25 Aar er det lykkedes Troppen at erhverve 13 Rævehaler, saa selv om 1. Absalon ikke hører til de Tropper, man hører mest om til daglig, saa har der været arbejdet støt og roligt i den. Troppen tæller i Øjeblikket 25-30 Spejdere fordelt i 4 Patruljer. Det var Meningen at markere Festdagen ved Udsendelse af en 25-Aars-Beretning, men paa Grund af diverse Restriktioner maa den vente med at udkomme til en Gang efter Krigen. — Vi vil forsøge paa Jubilæumsdagen at samle Troppens tidligere Spejdere til en Sammenkomst under kammeratlige Former. Naar man skal omtale 1. Absalons 25 Aars Jubilæum, maa man ogsaa omtale den Fører, der i sin Tid startede Troppen, og som alle Dage har betragtet den som sit Hjertebarn, nemlig Kibbo. Kibbo var med faa Afbrydelser Fører for Troppen indtil Januar 1938, hvor en af Troppens Assisterter Frans Jørgensen, overtog den, medens Kibbo stadig sidder i Tropperaadet.

Vedels Egne.

Vi har fornylig haft en Øvelse med 1. Ballerup Trop, hvis Fører er gammel V. E. er. Øvelsen var baseret paa Orientering, Hurtighed og praktiske Færdigheder og gik udmærket for de 9 Patruljer, som deltog fra de to Tropper.



Fra Sommerens glade Lejrliv